

川西H6K"97"式大艇



中文名：川西H6K"97"式大艇

英文名：Kawanishi H6K

国家：日本

生产公司：川崎航空机株式会社（二战）

首飞日期：1936年7月14日



性能参数 (H6K2-L)



全长	24.90m
翼展:	40.00m
全高:	6.27m
主翼面积:	170m ²
最大起飞重量:	23,000kg
最大速度	333km/h
航程:	4,328km
实用升限:	9,610m
乘员:	9名机组、10或18名乘客
发动机:	4台三菱金星43型, 每台功率1,080马力
武器:	4挺7.7毫米机枪, 尾炮塔1门20毫米机炮, 可挂2000公斤炸弹或2枚800公斤鱼雷。







四引擎
水上飞机







研制背景



川西H6K是二战日本为了满足在广袤的太平洋及南海诸岛之间执行往返运输任务而设计的大型四发远程水上飞机，最初作为客机研发，后来为了海军的需求，作为军用运输机和海上巡逻机研发。盟军给其的识别代号是“马维斯”（Mavis）译为“画眉”。

该机原型机代号9试飞行艇，于1936年首飞。海军将其命名为97式运输飞行艇，代号川西H6K，并于1938年侵华战争期间开始服役。

本馆所收藏的模型为注册号J-BF0Z的H6K2-L型，是属于日本帝国航空所运营的水上客机，被命名为“绫波”号。

主要型号历史演变



9试飞行艇

试飞评估用原型机，共4架。

H6K1/97式飞行艇1型

由原型机改装3架。将原型机的三菱“光”2型发动机（820马力）更换为“金星”43型发动机（1,000马力）。

H6K2/97式飞行艇11型

首批生产型，共10架。

H6K2-L/97式运输飞行艇

H6K2的运输机/客机改型，共16架。

H6K2-L的要员专机改型，共2架。

H6K4/97式飞行艇22型

主要生产型，最大改进为油箱从7,764升扩大到13,410升，共127架。

H6K4-L

H6K4的运输机/客机改型，共22架。

H6K5/97式飞行艇23型

最后一个改进型号，共36架。印尼独立战争期间，印尼空军曾修复一架日军遗留该型机使用。

历史照片

