

MU-2J 侦察机



名称：三菱MU-2双发涡轮螺旋
桨短距起降通用及公务飞机
首飞时间：1963年9月14日
气动布局：平直翼
发动机数量：双发
飞行速度：亚音速





技术数据

乘员：14人

机长：12.01米

翼展：11.94米

机高：4.17米

空重：3,433千克

发动机：2×Garrett TPE331-6-251M

最大起飞重量：5,250千克

最大飞行速度：517千米每小时

最大航程：2,334千米



Mu-2J
侦察机



Mitsubishi MU-2J
Scale 1:100









结构特点

Mu-2飞机的设计工作始于1960年。1963年9月14日首飞时装载的是透博梅卡·阿斯塔左发动机，但9月15日获得型号合格证时已经替换成盖瑞特TPE331发动机。MU-2于1986年停产。共计交付了703架。

结构特点采用直线形上单翼；

机翼上安装盖瑞特TPE331涡轮螺旋桨发动机；

有几种机型安装了翼尖油箱；

后掠式垂直尾翼和下置水平尾翼装于机身中线；

4个大型正方形舷窗。



型号演变

MU-2B初始生产型。

MU-2C为日本陆上自卫队研制的侦察机。

MU-2D加大了油箱容积。

MU-2E为日本航空自卫队研制的搜索救援机。

MU-2F加装外翼油箱，增大了航程。

MU-2G加长型。