

FTC-2000G飞机



最大飞行Ma数:	1.2
最小平飞速度:	195km/h
升限:	15km
起飞离地速度:	240km/h
起飞滑跑距离:	450m
着陆接地速度:	220km/h
着陆滑跑距离:	750m (无减速伞)
最大航程:	2400km
最大航时:	3h
正常起飞重量:	7900kg
最大起飞重量:	11000kg



综合性能

FTC-2000G飞机是由中国航空工业贵飞自主创新研制、具有完全自主知识产权的多用途飞机。

该机功能定位为：攻击为主，兼具空战、教练功能。

飞机平台具有较强的功能扩展能力；具有夜视夜战功能，通过加装相关任务设备或吊舱，可执行侦察、电子战等任务。











技术特点

该机为串联双座正常式布局，采用DSI进气道、机翼边条、前/后缘襟翼等先进的设计技术，具有宽阔的飞行包线、优良的飞行性能和飞行品质，突出的小速度/大迎角特性、起降性能和机动性能。

采用整体圆弧风挡，前/后舱正前方下视角达 15° / 5° ，座舱视野开阔，舒适性好；

采用先进的综合航电系统、“一平三下”的先进座舱布局 and HOTAS操纵系统，人机界面友好、人机工效高，前后舱操控关系合理高效；



技术特点

飞机挂载能力强，最大挂载重量达3000kg，配装先进的火控雷达和武器火控系统，可挂载空空/空面导弹、火箭弹、常规炸弹、精确制导炸弹、训练弹、航炮和布撒器等武器，完成空面攻击和空中作战任务；

并具有较强的扩展能力，可满足用户的不同使用需求。



多用途特点

该机具有“多用途”突出特点：作为攻击机，作战半径大、突防能力强，可执行近距空中支援、战场遮断、纵深打击等空-地作战任务；作为战斗机，具有较高的爬升率和稳定盘旋过载，机动性好、战场态势感知和自卫能力强、战场生存力高，可执行空中格斗、战斗护航、空中巡逻等空-空作战任务；作为教练机，覆盖范围广，训练效益好，安全性和可靠性高，具有突出的中/低空亚/跨音速机动性能，可完成中级、高级、战斗入门和战术对抗训练任务，以及作战部队飞行员的技术保持训练。