

维京 S-3反潜机



中文名：维京 S-3反潜机

英文名：S-3

首飞时间：1972年1月21日

所属国家：美国





性能参数

乘员:	4人	长度:	15.06-16.26米
空重:	12088千克	翼展:	20.93米
最大起飞重量:	23832千克	高度:	6.93米
翼面积:	55.56平方米	爬升率:	26 m/s
发动机: 2台通用电气TF34-GE-2非加力涡扇发动机 (两台通用电气TF34-GE-400B发动机)			



Lockheed
S-3 Viking







结构特征

S-3反潜机是美国第一种装有涡轮风扇发动机的舰载反潜机，其作战任务主要是对潜艇进行持续的搜索、监视和攻击，对己方重要的海军兵力进行反潜保护，改型后可作加油机、反潜指挥控制机和电子对抗飞机。S-3装有两台涡扇发动机和巨大的内部弹舱，机身内塞满了复杂的反潜战设备。

为适应冷战后的环境，S-3的主要任务已由反潜扩大到攻击水面舰艇、空中加油、电子战。为适应作战任务的变化，美国海军已制定服役寿命评估计划，打算把S-3的寿命由13000小时延长到17500小时，使飞机能服役到2015年，与此同时还计划改进其航空电子设备，在其通信导航系统中加装卫星导航接收机。

整体评价



S-3反潜机担负航母战斗群远程反潜作战的重任，成为航母舰载机联队中不可或缺的组成要素。S-3所担负的反潜巡逻任务对于美国航母战斗群的重要性几乎同F-14“雄猫”所担负的远程截击任务同样重要，而作为一种有效的多用途平台S-3及其各种改型还执行着多种必不可少的任务，从根本上提高了美国航母战斗群的整体作战能力。研究这样一种看似寻常普通、默默无闻的舰载机，无疑有着十分重要的意义和价值发动机外壳。