

卡-50



中文名：卡-50武装直升机

英文名：Black Shark

代号：黑鲨

所属国家：前苏联/俄罗斯

服役时间：1995年8月

研制机构：卡莫夫设计局





性能参数

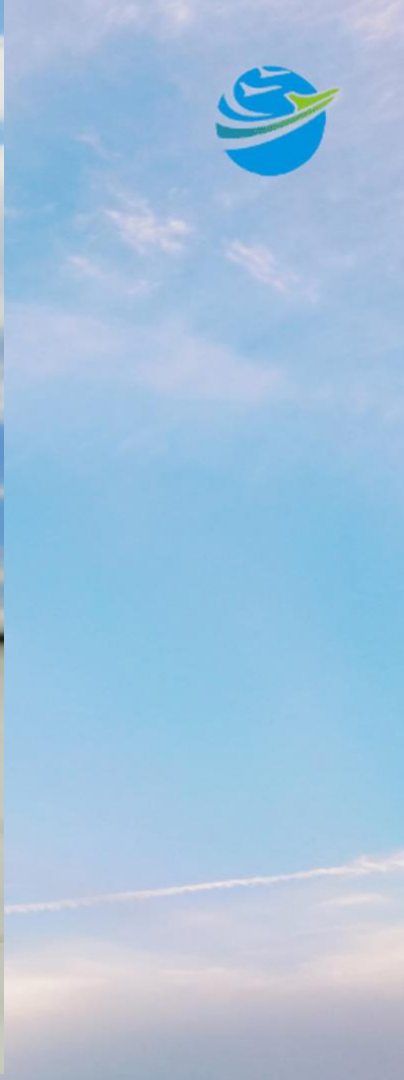
机长:	13.5m	最大起飞重量:	10800kg
旋翼直径:	14.5m	最大俯冲速度:	350km/h
载员:	1人	爬升率:	10m/s
短翼翼展:	7.3m	升限:	4000m
最大过载:	3.5G	机高:	5.4m

发动机: 两台克里莫夫TB/V3-117VMA涡轮轴发动机









结构特征



卡-50机身为半硬壳式金属结构，结构重量的35%由碳纤维复合材料组成；机身的主结构部件是1个1米宽1米高的多路传力盒形抗扭梁，旋翼减速器和发动机都装在梁上；后机身上有带端板的水平尾翼，尾梁逐渐变细，末端装有较高的垂尾，尾梁是不承载结构。



整体评价



在直升机领域中，单座的攻击直升机确是前所未闻。而只有一名驾驶员的卡-50的问世掀开了直升机历史新的一页。驾驶员不仅要驾驶操纵直升机飞行，还要搜索、跟踪目标，并发射反坦克导弹实施攻击。

卡-50是一种设计思想较为前卫的武装直升机。但由于设计要求、俄国航空工业水平等原因，它显然远远不如已经被美国取消的“科曼奇”直升机项目。

卡-50武装直升机在设计时就十分注重简化地勤人员的飞行准备时间及维护工作，不用舷梯即可完成直升机各系统的维护，机身离地面高度很低。远离主要基地时，只需靠最低水平的维护就可连续执行任务12天。