

霍顿229



中文名：霍顿229

英文名：Ho 229/Go 229

所属国家：德国

首飞时间：1944 年3月1日



性能参数



长度:	7.47m	空重:	4,600kg
翼展:	16.76m	最大起飞重量:	8100kg
高度:	2.81m	载重:	6,912 kg
翼面积:	50.20m ²	爬升率:	22 m/s
翼负荷:	137.7kg/m ²	推重比:	0.26

发动机: 2个容克Jumo 004B涡轮喷射发动机







结构特征



中心荚舱是由焊接钢管所构成，机翼部分则是由渗碳胶合板构成。喷气发动机的进气口则穿过机翼的主翼梁，第二支翼梁则与升降舵辅助翼进行衔接。它被设计可以有 7G 负荷因素与 1.8x 安全系数，故该机的极限负荷系数为 12.6G。飞控系统则是由升降舵辅助翼与扰流板组成。该机飞控系统包括了长跨距的扰流板与短跨距扰流板这两型，使用时是启动外侧的扰流板。这样子的系统与单一扰流板系统相比可以让该机飞控的可移动轴欧拉角变得更平滑更优雅。Ho 229 运用可回收式三点式起落架，其中首两架原型机的机鼻起落架是从He 177的尾轮系统中拆解下来的。并在着陆时使用减速伞来进行减速。飞行员并有配备一座弹射椅。

整体评价



1944年3月1日，“Ho IX”计划第一架无动力的原型机取得无动力滑翔试飞成功。试验证明飞机飞行品质完全满足技术要求。1945年2月2日，代号为“霍顿 IXV2”的喷气动力飞翼机在德国奥拉宁堡进行第一次升空试飞，试飞员艾尔温·齐尔勒。其间发现飞机的横向稳定性还有些问题，这是无垂尾飞机的一个固有缺陷。第二天的试飞项目则完成得比较成功，但着陆时刹车太快造成主起落架损坏。