

UH-1



中文名：UH-1直升机

英文名：Bell UH-1 Iroquois

所属国家：美国

服役时间：1959年

研发情况：贝尔直升机公司（美国）





性能参数

长度:	12.62m	载重量:	1759kg
宽度:	2.86m	最大起飞重量:	4309kg
高度:	4.41m	航程:	493km
主旋翼直径:	14.63m	实用升限:	3800m
载员:	13人	最大飞行速度:	207公里/时
发动机:	T53-L-13涡轴式发动机		









绰号：休伊，是美国的贝尔直升机公司设计制造的军用中型通用直升机，UH-1直升机为多用途设计，其U代表通用（Utility），从运补作业皆宜到攻击任务，是美军批量装备的第一个搭载了涡轮轴发动机的直升机。



服役动态



1、HU-1在1959年首次服役，在1976年停产，产量超过16000架。

2、UH-1在越南战争中，第一次向人们证明了直升机在现代战争中的作用（运送步兵以及弹药、营救伤员、火力支援等），并因此一战成名，约7000架曾服役于越南战争中。



结构特征



总体布局：单发单旋翼带尾桨布局，尾桨装在尾斜梁左侧，机身分前后两段，前段是主体，后段是尾梁。

旋翼系统：2桨叶半刚性跷跷板式旋翼，为了工作平稳，采用了预锥度和悬挂措施，旋翼桨叶为全金属胶接。

电子设备：全套全天候飞行仪表，多通道高频收发报机，C-4导航罗盘，12.7厘米全姿态飞行指示器。

整体评价



UH-1几乎参加过历次局部战争，是60年代至90年代西方国家最常用的多用途军用直升机。在越南战争中，蝗虫般漫天飞舞的UH-1，成为了越战的一个标志性符号。

UH-1的缺点为：发动机停车后需要花很长时间才能重新启动；另外，当时该机的发动机没有安装空气滤清器，所以训练过程中通常会有杂物吸进发动机。