

MH-53 海龙



中文名称：MH-53海龙

英文名称：MH-53

所属国家：美国

首飞时间：1964年10月

设计单位：西科斯基公司







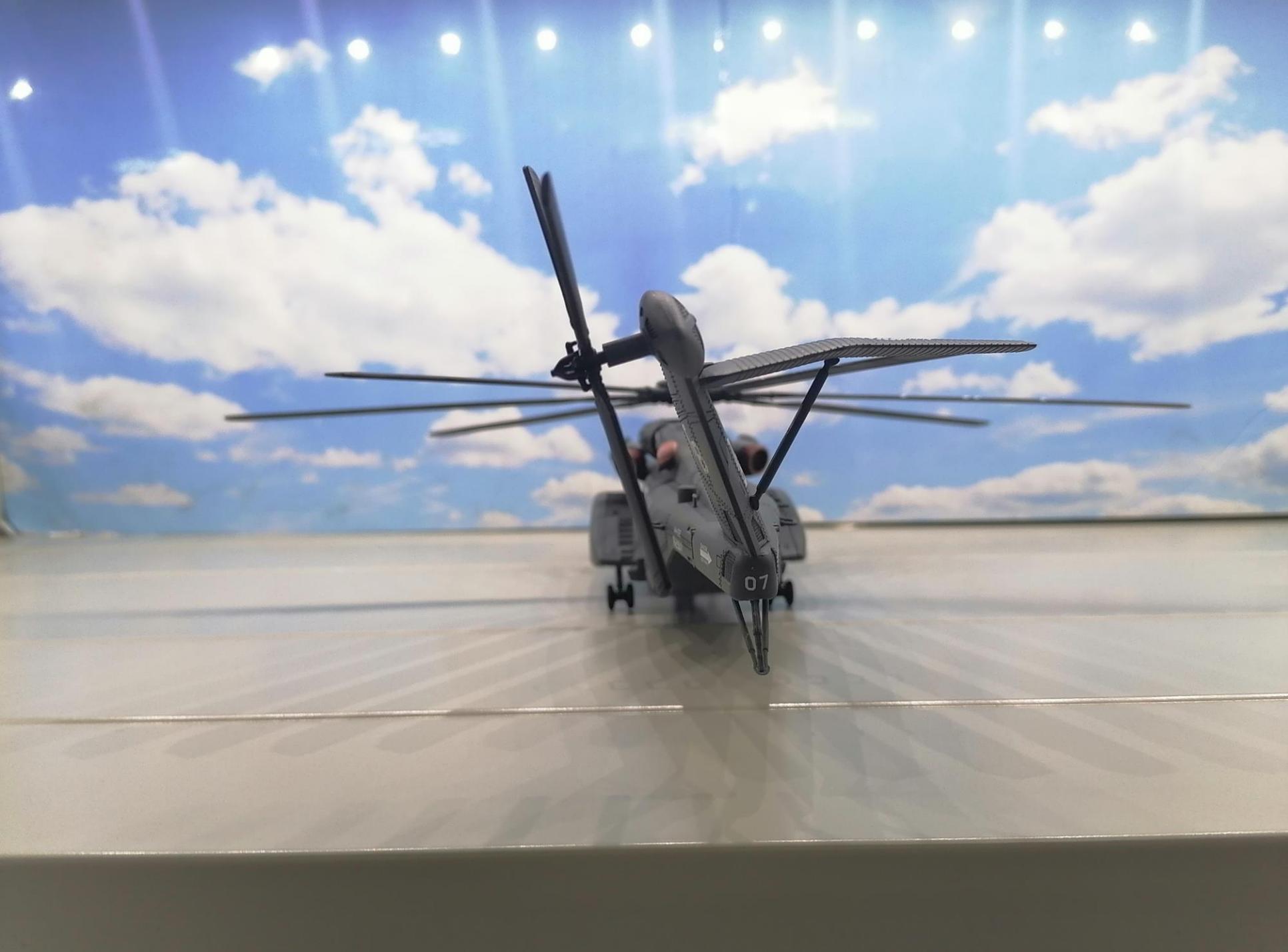
BLACKHAWKS

07

NAVY
HM-15

UH-60C
162507

B







性能参数

乘员： 6 （两机员， 两飞行工程师， 两枪手）

乘员： 约38兵员

长度： 28m

高度： 7.6m

空重： 14515kg

旋翼直径： 21.9m

航程： 600海里

实用升限： 4900m

巡航速度： 278 km/h

最大起飞重量： 21000kg

发动机： 3×通用电子T64-GE-100引擎涡轮， 3230 kW



发展历程

20世纪60年代初美海军陆战队希望装备一种重型运输直升机，随后西科斯基公司的CH-53D被选中。CH-53D 1964年10月14日首飞，1966年十一月服役。CH-53“海上种马”中型运输直升机是美海军直升机部队的重要组成部分，承担大量的两栖运输任务。CH-53常被布置在海军的两栖攻击舰上，是美海军陆战队由舰到陆的主要突击力量之一。CH-53是美军少数能在低能见度条件下借助机上设备在标准军用基地自行起降的直升机之一。



技术特点

该机的旋翼系统为全铰接式7片桨叶旋翼。桨叶扭转角 14° 。每片桨叶有钛合金大梁，Nomex蜂窝芯和玻璃纤维环氧树脂复合材料蒙皮。

机身水密半硬壳式结构，由轻合金、钢和钛合金制成，隔开的驾驶舱部分用玻璃纤维/环氧树脂复合材料制成。旋翼、减速器和发动机整流罩广泛使用凯夫拉复合材料。机身能承受垂直方向20g和横向10g的坠毁力。水平安定面和尾斜梁用凯夫拉复合材料制成。可收放的前三点式起落架。主起落架收到机身两侧翼梢浮筒的后部。前起落架可操纵转向。