

Me163 彗星



中文名： Me-163

绰号： 彗星

所属国家： 美国

首飞时间： 1941年9月

研发单位： 梅塞希密特公司





性能参数

乘员:	1人	翼面积:	18.75m ²
机长:	5.98m	爬升率:	160m/s
机高:	2.75m	实用升限:	12000m
空重:	1905kg	最大起飞重量:	4310kg
翼展:	9.33m	最大飞行速度:	959km/h
气动布局:	后掠翼	飞行速度:	亚音速









Me-163战斗机是德国于二战时唯一以火箭为动力的拦截机，
生产了370架，于1945年5月退役。

Me-163的高速与火箭发动机产生的烟雾效果，在刚出现于战场时给美国轰炸机与护航的战斗机带来很高的震撼与心理压力，即使是盟军最快的战斗机也无法与之匹敌。

武器装备



Me163在翼根处安装一门30毫米机炮，两门机炮各有60发弹药，对于轰炸机的破坏力相当强。然而，Me163的高速缩短飞行员的瞄准时间，30毫米弹头也需要累积命中数发才有机会击落诸如B17一类的大型目标，因此Me163的机炮实际效果有限。





动力技术特点

Me163使用非常高腐蚀性，活性大的两种液体作为火箭发动机的燃料，推力大但是持续作用时间很短。Me163和其他飞机最大的差异之一就是在拦截轰炸机后，直到降落地面，多半是处于燃料用罄的滑翔阶段。