



# KC-30加油机

中文名称：KC-30加油机

英文名称：KC-30

所属国家：欧盟

首飞时间：2007年9月

设计单位：空中客车工业公司





# 性能参数

|         |                     |         |        |
|---------|---------------------|---------|--------|
| 全高:     | 17.40m              | 机身直径:   | 5.64m  |
| 发动机推力:  | 303-316KN           | 翼展:     | 60.3m  |
| 最大起飞重量: | 242吨                | 后掠翼角度:  | 30°    |
| 满载航距:   | 13,450km            | 最大巡航速度: | 0.86马赫 |
| 机翼面积:   | 361.6m <sup>2</sup> |         |        |
| 发动机:    | 两台普惠PW4000          |         |        |







# 优势特点



美军已经为加油机列编了四百亿美元的预算，诺思罗普·格鲁曼公司的官员表示，体积庞大的KC-30加油机同样具有波音KC-767的优势。KC-30加油机可以比目前的KC-135加油机装载更多燃料，同时能够承载更多人员和货物。

诺思罗普·格鲁曼公司的官员强调，KC-30加油机在体积上具有优势，可以比当前的KC-135加油机多携带2.04万公斤燃料。这就意味着，首批订购的179架KC-30加油机相当于目前290架KC-135加油机的燃料携带量。此外，KC-30加油机可在战斗区域给战斗机和轰炸机补给燃料，而不用保持安全距离。因为它将安装干扰系统，能够躲避肩扛式导弹的袭击。