



# HAWK T. 1 蚊蚋

中文名称：蚊蚋轻型战斗机

英文名称：Folland Gnat Light Fighter

所属国家：英国

首飞时间：1955年

设计单位：Folland Aircraft





# 性能参数

|                                        |          |       |            |
|----------------------------------------|----------|-------|------------|
| 全高:                                    | 2.46m    | 空重:   | 2,175kg    |
| 推重比:                                   | 0.90     | 爬升率:  | 101.6 m/s  |
| 满载重量:                                  | 4,100 kg | 实用升限: | 15,200m    |
| 作战起飞重量:                                | 2,835kg  | 最大速度: | 1,152 km/h |
| 机体限速: 空动特性限制1.3马赫                      |          |       |            |
| 引擎: Bristol Orpheus 701-01引擎×1, 推力21kN |          |       |            |





THE  
AVIATION  
ARCHIVE





# 发展历程

1950年英国军方开始计划新一代轻型战术战斗机，1952年由Folland Aircraft负责开发。该战机一反当时追求更快、更高的潮流，而是追求小型、操作灵活、容易整備。1956年5月26日“蚊蚋”F.1生产型1号机升空，但是因为续航力差、对地攻击能力不足的原因，后来英国空军并未采用为制式战机。只有英国空军“红箭”飞行表演队有采用单座型由1965使用到1979年，其他只采购双座教练型，也使用到1979年。但是私人收藏的不少，仍然是欧洲航空秀中的常客。



# 服役事件

1965年爆发第一次印巴战争，9月1日印巴地面部队在克什米尔西部激战，两架印军“吸血鬼”战斗机被巴基斯坦空军F-86F“佩刀”战斗机击落。9月3日晨，“蚊蚋”战斗机在查谟邦加哈姆地区上空击落“佩刀”一架。次日，“蚊蚋”战斗机队发现正在攻击加哈姆地区阿克罗大桥的4架“佩刀”机，并击落两架。一直和巴基斯坦空军的F-86F、F-104A交战，被印度人称为“佩刀杀手”。

1971年第二次印巴战争时，12月14日的克什米尔-斯特利纳卡尔空战中，塞康中尉的“蚊蚋”单机对抗6架攻击机场的“佩刀”机，他在坠落前击落“佩刀”两架而被追赠印度最高军功勋章。



# 最轻超音速

曾经歼-12被冠以最轻的超音速战斗机乃至最轻的超音速飞机的名号，然而并不属实。

蚊蚋F.2采用了6%相对厚度的薄机翼，进一步优化气动外形，使用带加力燃烧室的Bristol Orpheus (BOR.12SR) 发动机，推力8000磅力 (35.6 kN)。在空重不超过2.5吨的情况下，目标极速要求1.5马赫，进一步极大地提高爬升率。

但2008年的解密文件显示，蚊蚋F.2仅有一架原型机制造，在平飞阶段可达到1.2马赫。

由此，蚊蚋F.2成为了世界上最轻的超音速飞机。