

Fw 190 百舌鸟



中文名： FW-190战斗机

英文名： FW-190 fighter

所属国家： 德国

服役时间： 1941年8月

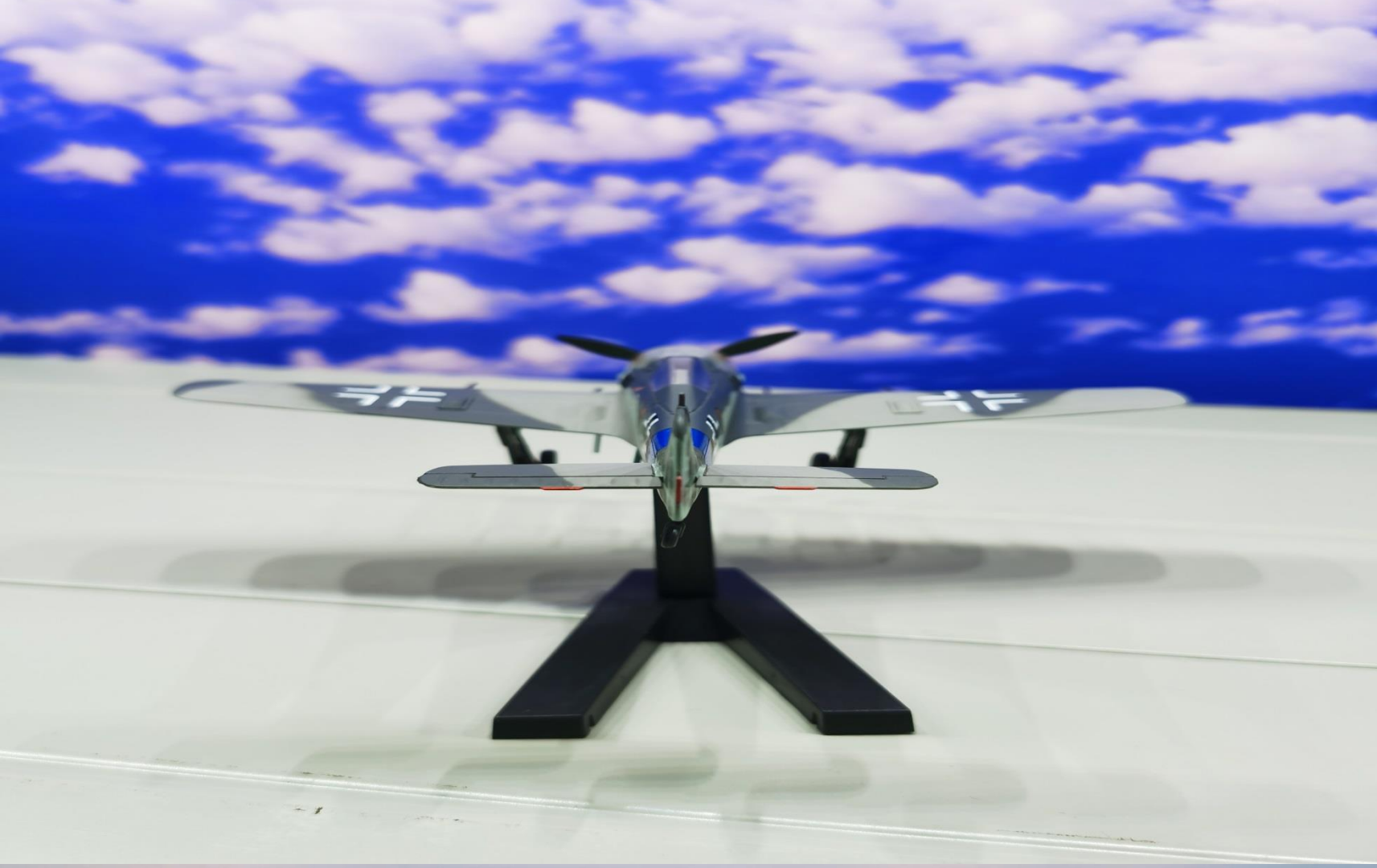
研发单位： 福克-沃尔夫飞机制造厂





性能参数

长度:	10.19m	最大飞行速度:	760km/h
翼展:	10.5m	最大起飞重量:	4300kg
高度:	3.36m	实用升限:	12500m
载员:	1人	最大航程:	837km
翼面积:	18.3m ²	发动机:	1台BMW801型D-2发动机







武器装备



Fw-190战斗机D型发动机上部安
装有2挺MG13机炮或发动机中轴
MK108或MG151/20机炮，翼根处2挺
MG151/20机炮，翼内2挺MK108或2
挺MG151/20机炮。



结构特征



Fw-190战斗机是一种全金属构造的悬臂上反下单翼白昼用战斗机，由于选用了一台18缸的气冷活塞发动机，因此机头显得有些粗壮，气动布局为平直翼，机尾十分尖细，机身背部拱起部分是个透明的滑动开启的座舱盖，其后方机身背脊向下倾斜，向下向后视界良好。电动收放后三点起落架着地稳定，主轮柱向前向内倾斜，构成了Fw-190的一些外观特征。

整体评价



Fw-190战斗机具有良好的空中格斗性能和强大的火力，装有2挺机枪、4门机炮。它的设计以当时的技术标准而论近乎是完美的。当它1940年首次在英吉利海峡上空出现时，曾给英国人以很大的恐慌。由于其出色的表现，它在二战期间的名声一直很好，有许多人击落过100架以上甚至200架以上敌机的超级王牌飞行员使用的就是Fw-190。