

# FB. 11 海怒



中文名：海怒战斗机

英文名：Hawker Sea Fury

所属国家：英国

首飞时间：1945年2月21日

服役时间：1955年 (FAA)，1956年 (RCN)，1968年缅甸空军



# 性能参数



翼展： 11.70米

机长： 10.60米

机高： 4.90米

空重： 4190千克

爬升率： 22米/秒

升限： 11000米

最大速度： 724km/h

最大航程： 1040千米

起飞滑跑距离： 292米

最大起飞重量： 6645千克。

主武器： 20毫米西斯帕诺Mk V机炮×4。

动力装置： 一台Bristol Centaurus XVIIc活塞发动机，功率2480马力。



# 飞机简介

霍克海怒（Hawker Sea Fury）是由霍克公司设计和制造的英国战斗机轰炸机。它是英国皇家海军最后服役的螺旋桨飞机，也是单往复式发动机飞机最快量产的机型之一。霍克海怒战斗机设计于第二次世界大战期间，在战争结束两年后开始服役。海怒战斗机被证明是一种受欢迎的机型，有多个海外军队使用，并曾用于1950年代初期朝鲜战争期间。







# 研制历程



1943年，应英国皇家空军的战时要求，海怒战斗机正式启动研发，因此最初该机型命名为“愤怒”（Fury）。由于第二次世界大战接近尾声，英国皇家空军取消了他们的订单，然尔，皇家海军认为这种机型适合作为舰载机取代一系列日益陈旧或适合度不佳正在使用的机型。因此海怒开发继续进展，并与1947年投入使用。

# 使用情况



海怒是一种相当轻的飞机，其机翼和机身起源于暴风战斗机，海怒配备了功率强大的布里斯托尔公司生产的人马座发动机（Bristol Centaurus），装备有四个翼式伊斯帕诺V大炮。最初设计为一个纯粹的高空战斗机，海怒FB11明确被定义为是一种战斗轰炸机，其设计被认为也适合海军的需求。



海怒航载机吸引了不少国际订单。多个国家采购了该机型，包括澳大利亚、缅甸、加拿大、古巴、埃及、西德、伊拉克和巴基斯坦。该类型在朝鲜战争中表现良好，甚至有效打击了米格15喷气式战斗机。虽然在1950年代后期大部分军事运营商停止使用海怒，而改用喷气式推进飞机，但是有相当数量的飞机在民政部门继续使用。到21世纪，作为传承和比赛用途有一些飞机仍然保持了适飞性。