

EA-6B



中文名称：EA-6B电子干扰机

英文名称：EA-6B

所属国家：美国

研制时间：1966~1971年

研制公司：格鲁门公司



性能参数



长度:	18.24m	空重:	14320kg
翼展:	16.15m	最大起飞重量:	29895kg
高度:	4.95m	载员:	4人
实用升限:	11580m	爬升率:	51m/s
最大飞行速度:	958km/h	航程:	1770km







武器装备



座舱盖向上开启，采用马丁—贝克
GRUEA-7弹射座椅。机载设备包括AN/ALO-
99F战术干扰系统在5个干扰吊舱内装10个干
扰发射机，每个干扰舱可覆盖7个频段中的
一个。垂尾翼尖的天线舱内装有灵敏侦察接
收机，可探测远距离的雷达信号，所接收到
的信号传输给中央计算机



技术特点



一、利用挂带的几个电子干扰吊舱发出不同频率的电子干扰信号，用来对付敌方的各种雷达设备。

二、施放欺骗信号，使敌方的雷达系统分不清目标的真假，或是得出错误的方位和高度目标信号。

三、利用飞机上的超短波干扰机，干扰敌方的无线电通信系统，使敌方无法进行正常的通信干扰。

四、投放干扰箔条或曳光弹，干扰敌方发射的导弹。



整体评价

一、该飞机为亚音速飞行，尽管它可以用于远距支援、近距支援和随队/护航干扰，但美军无法让它与超音速飞机为伍，所以在海湾战争中只用于远距支援干扰。

二、它平时主要寄生在航母上，这对它要接手EF-111退出江湖后承担美国空军的护航任务还是存在局限性。