

CH-46 海骑士



中文名称：CH-46"海骑士"运输直升机

英文名称：CH-46 Sea Knight

所属国家：美国

首飞时间：1958年

服役时间：1960年

研发单位：维托直升机公司



性能参数



机长： 13.7m

航程： 176km(单程)

机组成员： 4名

拥有数量： 324架

旋翼直径： 15.31m

续航时间： 2 h

起飞重量： 11032.2kg

最大速度： 268.25 km/h

具备初始作战能力的时间： 1964年

武器：2挺M2(12.7毫米)或M60(7.62毫米)机枪(只装备CH-46E飞机)。







飞机简介



H-46“海骑士”运输直升机(Sea Knight)正式服役于美国海军则在1960年,担任运输物资人员等任务。虽然并非是特种作战飞机却经常执行一些特种行动。

CH-46直升机是美国海军陆战队最主要的战斗攻击直升机之一,海军陆战队主要用它把部队从舰上运到岸上,或把部队从营地运到作战前沿位置。而美国海军则用这种直升机把装备运到舰上或执行搜索与救援任务。

发展沿革



1956年美国伏托尔开始研究一种新的中型直升机，该机继承了公司H-25“骡子”直升机的纵列双旋翼布局，和H-21“飞行香蕉”的旋翼系统。当时美国陆军也在寻求一种更大型的运输直升机，在1961年2月美国海军陆战队看上了V-107，授予伏托尔制造一架生产型飞机的合同，编号HRB-1。1962年五角大楼开始执行三军统一编号体系后，HRB-1变成了CH-46A“海骑士”，CH-46“海骑士”和CH-47A“支奴干”的确渊源很深，源自同一种方案。体积较小的“海骑士”更适合上舰，而“支奴干”则成为陆军的新一代重型运输直升机。



服役事件

在越南战争期间，这种直升机发挥了极大的作用。CH-46初次服役是在越南战争时期，一开始用于从海军舰只上向陆上运送部队和货物，或者从陆上送到舰上，另外还执行了成千上万次救护受伤陆战队员的任务。自从越战以来，CH-46几乎参加了所有美军大型的军事行动，包括2001年的阿富汗战争，以及对伊战争。



1964年-1965年，海军购买了14架UH-46A和10架UH-46D，2004年，随着MH-60S的交付，它们已经退役。海军陆战队的CH-46仍旧在一线广泛服役(特别是在伊拉克)，不过它们将逐渐被MV-22B取代。

从1977年开始，尚未退役的飞机全部升级到了CH-46E的标准。



整体评价

CH-46直升机由美国"波音公司"制造，1964年服役。同为串列双桨的 CH-46 比 CH-47 小一号，所以有"小支奴干"之称，也具有尾门。用于海上搜救的时候，尾门还是很方便的跳水平台，便于潜水救生员入水，也便于在水面悬停时把落水人员或者橡皮艇拖上直升机。