

卡32



中文名称：卡32（绰号：雪鹰）

研制单位：前苏联卡莫夫设计局

特征：两副三片桨叶旋翼共轴全铰接式直升机

动力：两台燃气涡轮发动机4450
马力



性能参数



结构特征：两副全铰接式共轴反转三片桨叶旋翼，桨叶可人工折叠。尾翼由水平安定面、两个端板式垂直安定面和方向舵组成。不可收放的四点式起落架。舱内有16个座椅。

动力装置：两台TB3—117B涡轮轴发动机装在座舱上方的左右两侧，功率 2×1660 千瓦(2x2257轴马力)。

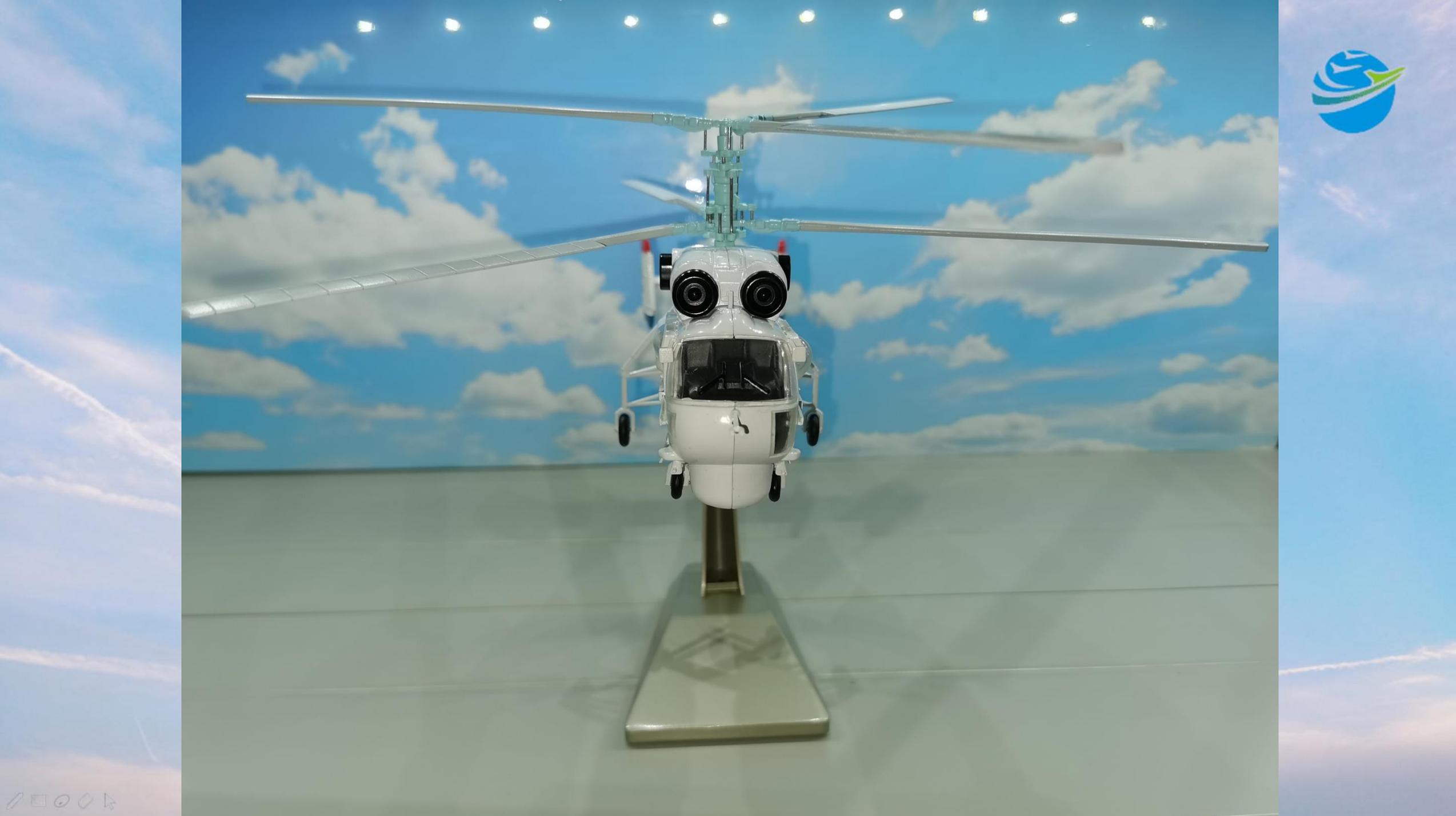
尺寸数据：旋翼直径15.90米，机长(旋翼折叠)12.25米，机宽(旋翼折叠)4.00米，机高(至旋翼桨毂顶部)5.40米，主轮距3.50米，前轮轮距1.40米，前主轮距3.02米，座舱长x高x宽：4.52米x1.30米x1.32米。

重量数据：最大有效载荷(机内)4000千克、(外挂)5300千克，最大起飞重量13600千克。

性能数据：最大平飞速度265公里/小时，最大巡航速度220公里/小时，实用升限5200米，悬停高度3500米，航程(最大燃油)800公里。

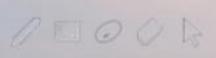
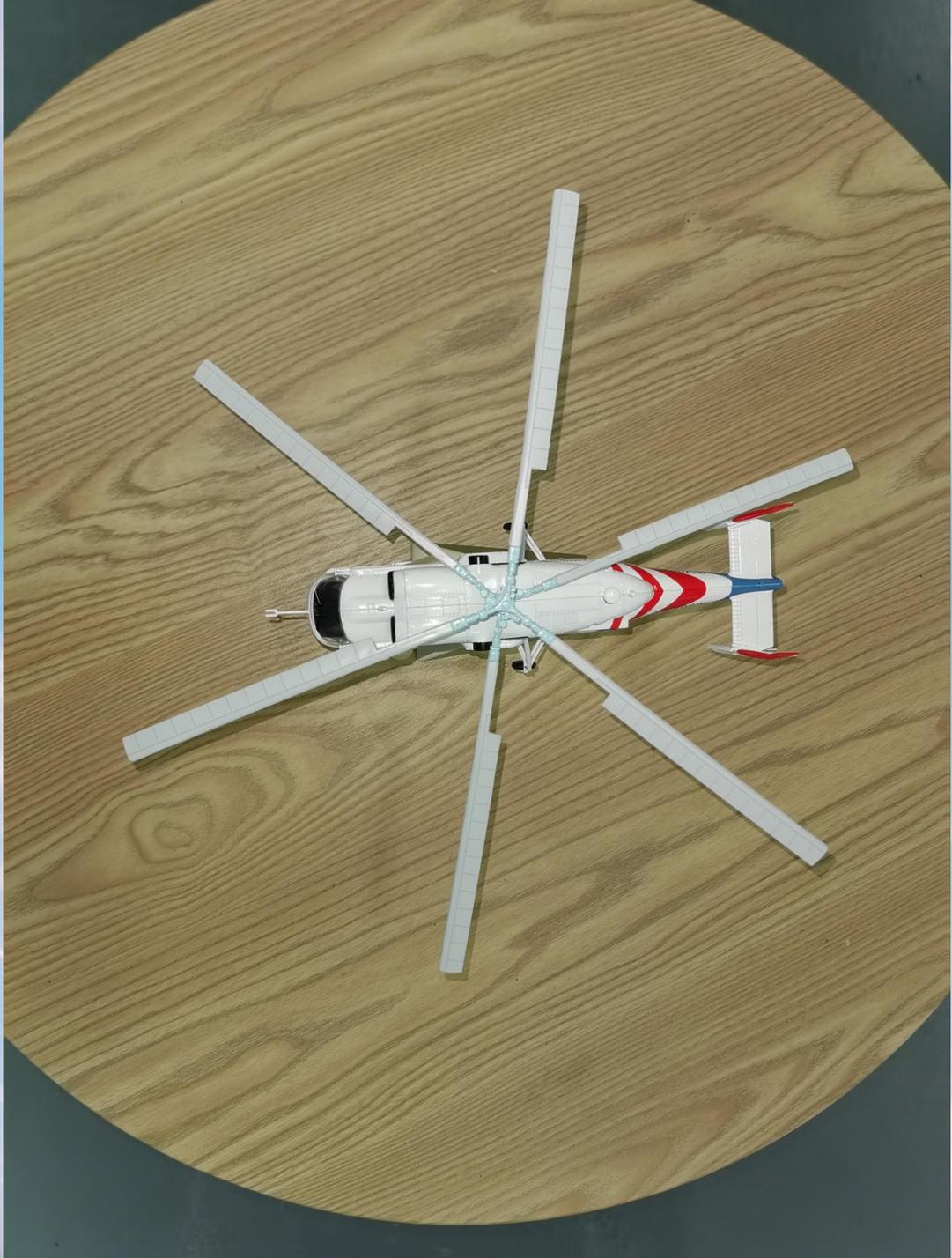
作战半径：340公里。











新增功能



卡-32按计划将生产陆上运输“T”型和水上舰船使用“C”型两种型号。

“C”型已于1988年3月初开始在苏联摩尔曼斯克试飞。它装备了定位器和操纵自动化系统，使用计算机控制飞机高度和倾斜度。由于机载设备先进，使卡-32C获得良好的飞行性能，无论是有雾、多云还是夜间均能飞行，而且安全性能相当可靠。这种直升机可代替人进行目视侦察，并能准确迅速地得出结果。

发生事故



2011年12月9日，我国南极科学考察队配置的“雪鹰”号卡-32型直升机（B-7810）在执行“雪龙”号船至中山站物资吊挂运输作业任务空载返回“雪龙”号船途中，在南极冰山间的海冰区上空突然失控，迫降未成功，该直升机坠落海冰上损毁。

机上两名机组人员安全脱险，并已被及时营救回“雪龙”船，其中一名有轻度擦伤。

该架直升机于2008年12月从俄罗斯购进，于2009年正式列装我南极考察队。