



支奴干

中文名称:CH-47运输直升机

英文名称:Boeing CH-47 Chinook

国 家:美国

生产数量:约1179架

机 型:运输直升机

首飞时间:1961年9月21日

研制单位:美国波音公司





飞机简介

CH-47运输直升机（英文：CH-47 Helicopter，代号：Chinook，译文：支奴干，绰号：飞行车厢），是美国一型纵列双引擎双螺旋桨全天候多功能中/重型运输直升机。

CH-47运输直升机的任务是为美国陆军航空兵从部队运输到炮台战场补给及士兵运输，其双旋翼纵列式结构（contra-rotating rotors）剔除了般直升机的尾部垂直螺旋桨，允许机体垂直升降，而且时速高达165海里，截至2012年，CH-47是美军服役的直升机当中载重量最高的型号之一。

CH-47运输直升机由美国波音公司（Boeing）研制于1956年研制，A型于1963年开始装备美军，后又发展了B、C、D、F型，已被销往16个国家，最大的使用者是美军和英国皇家空军。



性能参数

乘员：3人（飞行员、副驾驶、飞行工程师）

高度：5.7m

空重：11148kg

推重比：0.31

翼载荷：47kg/m²

实用升限：6100m

航程：2252km

作战半径：370km

长度：30.1m（含旋翼）

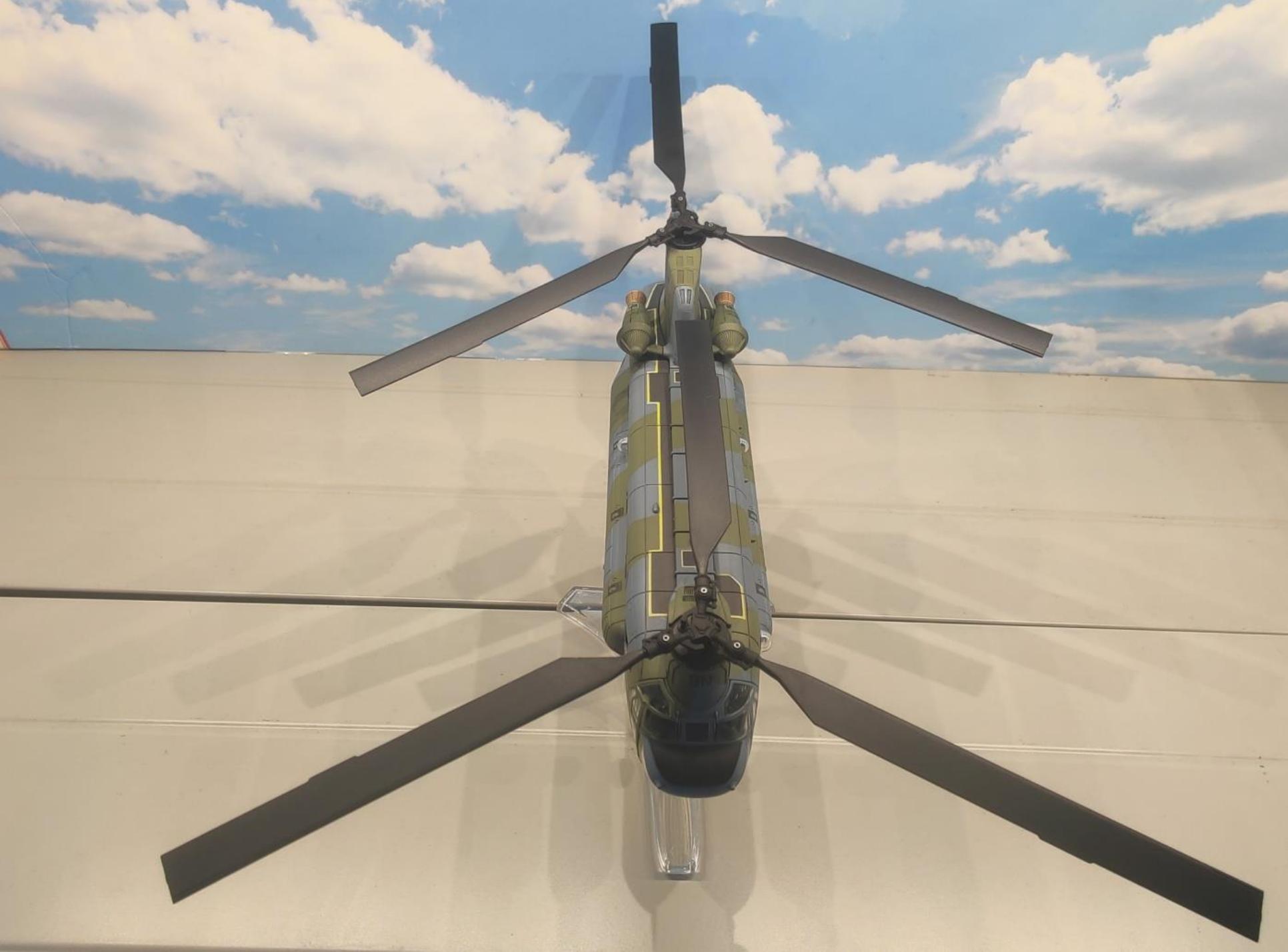
旋翼直径：18.3m

最大起飞重量：22680kg

最大飞行速度：278-315km/h

爬升率：7.73m/s

动力系统：2台T55-GA-714A涡轴发动机，每台3529kw









结构特征

在机头上方和机尾上方分别安装了一副旋翼，每副旋翼有三片桨叶，这种直升机称为纵列式双旋翼直升机。CH-47也有别于一般的拖着细长尾梁的直升机，它的机身就像一节火车的车厢，这为它博得了“飞行车厢”的美名。

CH-47也没有普通直升机的尾桨。CH-47的动力装置为两台莱康明T55-L-11A涡轮轴发动机分别安装在后旋翼塔座的两侧，单台功率为3802轴马力；

CH-47是一种纵列双旋翼直升机，近短形截面的机身头部是驾驶舱，中段是长9.15米、高1.98米的大型主舱，可容44名士兵或27名伞兵或24副担架，机尾是兼作跳板的向下翻的货舱门，装卸极为方便。



总体评价

CH-47运输直升机出色的外挂吊运能力可以把完整的UH-1从战场吊走，运到后方修复。极大地提高了空中机动部队的战斗力和机动性。CH-47是较早采用尾门跳板的直升机，可以大大加速人员和车辆、物资的装卸，甚至容许在离地面不到1米高的极低空慢速前进的同时，让步兵从尾门跳板上直接跳落到地面，或者把减震托盘上的物资直接推落到地面，避免了着陆步骤，节约时间，也提高飞行安全。

大规模的“支奴干”机队是陆军重型运输直升机的中坚力量，参加了越战之后的每一次军事行动。“支奴干”不仅是一种实用和可靠的机型，还具有让人羡慕的飞安纪录。