



雅克3

中文名：雅克3

国家：苏联

生产单位：雅克设计局

设计者：亚历山大·雅克列夫

首飞：1941年

生产数量：4848架

前机型：雅克1

衍生机型：Yak-15





飞机简介

雅克-3型是由Yak-1发展而来的轻型截击机。诞生于库班大空战时期，1942年底正式进入战斗第一线，1944年才大批装备部队。苏联在二战后期空优性能最高的战斗机，是唯一可以单挑德国Bf 109E/F的苏联战斗机。也是苏联第一种量产的喷射战斗机雅克-15(Yak-15)的母体。

本机一出现就战果惊人，二战期间，迎战三十架Bf 109，一共击落十五（一说二十四）架敌机而本队无一损失。使当时德国流传着“避免在五千米以下，和机首无油冷器的雅克战机交战”的劝谕，而新的机种主要擅长于高空拦截英美的重轰炸机，直到摸索了本机特性才敢正面交手。



性能参数

长度： 8.500m

空重： 2150kg

翼展： 9.200m

最大航程： 900km

高度： 2.400m

最大起飞重量： 2650kg

成员： 1人

最大飞行速度： 655km/h

发动机： 一台M105—CP—2型水冷发动机







Yakovlev Yak-3



发展历程

在苏德战争初期，雅克设计局的雅克-1型，成为了唯一可以单挑德国Bf 109E/F的苏联战斗机，但在德国更新的Fw 190A和Bf 109G推出，雅克设计局决意推出一种能够压倒任何在短期内出现的新机的高性能战斗机，并以集中在中低空夺取制空权为目的，要有轻巧而能够承受各种特技般动作的坚固机体，和以既有的液冷发动机为动力。

所以以金属结构为主，比Yak-1更短小，为了减少阻力所以油冷器也重新设计了，便成为了雅克-3型战斗机。但在德国轰炸和要把飞机厂撤退后，雅克设计局优先推出了雅克-9型，本机在1944年投入服役。



正因为本机的厉害一度提出进一步发展的要求，但因为本机用途过狭，所以苏联当局反而把原定给本机的新发动机M-107转给了改良主力的雅克-9型。

在德国投降后本机才有机会进一步发展，除了安装预定的M-107发动机外，便利用了全金属结构的机体能够适应高亚音速的空气阻力和高热，作为实验较木或帆布机体安全，于是有多架本机被改造成不同的喷射和火箭发动机的试验机，并确定喷射器成功后，便有近三百架本机被改造成Yak-15喷气式战斗机，是第四种被实用化的喷气式战斗机，开创了苏联进入了喷气时代的里程碑。