



米-8

米-8 直升机

俄文名：Вертолет Ми-8

北约代号：Hipopotamus

译名：河马

国家：俄罗斯

首飞时间：1961年

类型：中型运输直升机

研制单位：前苏联米里设计局





飞机简介

米-8直升机由米里莫斯科直升机制造联合股份公司研制，由喀山飞机制作厂生产。米-8是一种双发、五叶单旋翼的大型直升机。1964年米-8军用型及民用型同时开始投产。是世界上产量最大的直升机，号称直升机王国中的“卡拉什尼科夫”。









发展沿革

1958年，苏联政府通过了研制装有单涡轴发动机的V-8（俄文称B-8）直升机的决定。同年，米里设计局制定出V-8直升机的设计方案并获得了苏联空军的支持，此后开始全面设计。1960年5月，苏联政府又作出在研制单发V-8直升机的同时，还要研制双发的V-8A（俄文称B-8A）的决定。

最初的单发V-8原型机的机身与主要零部件在苏联第23厂生产，然后在第329厂总装。1961年夏，第一架V-8原型机完成了总装，同年6月24日首飞，并在同年12月开始进行国家级试验。第二架该原型机只是作为地面试验机，没有进行试飞。北约情报部门发现该机后，给起绰号为Hip-A。1962年9月17日，装有4桨叶旋翼系统的双发V-8A直升机试飞。1964年以后，V-8A直升机开始换装5片桨叶的旋翼系统，并于1965年8月2日开始进行试飞。北约给V-8A的绰号为Hip-B，正式投产的V-8A直升机正式改称为米-8。



动力系统和武器装备

米-8T的动力装置为克里莫夫TV2-117（俄文TB2-117）涡轴发动机，是苏联第一代涡轴发动机。1965年6月，TV2-117发动机在彼尔姆发动机制造厂开始批量生产，在日后不断改进中，TV2-117发动机性能在不断完善，总寿命达12000小时。值得一提的是，苏联通用直升机和武装直升机动力和—的基础起源于TV2-117系列发动机。

米-8武装型可装各种武器。一般，可携带炸弹，在两侧加挂火箭弹发射器，每个发射器内装57毫米火箭弹16枚，共128枚。也可在机头加装口径12.7毫米机枪，也可在挂架上加挂共192枚火箭和4枚“斯瓦特”红外制导反坦克导弹（AT-2），还可改装共65枚“萨格尔”反坦克导弹（AT-3）。



改装与出口

米-8AMT、MT、MTV出口型改称米-17，装有更大功率的TV3-117涡轴发动机，而在俄军仍统称为米-8。在俄罗斯，米-8系列直升机大部分在俄陆军航空兵和空军服役，少数在民航服役。其中，1/3生产于乌兰乌德直升机厂，2/3生产于喀山飞机制造厂。出口方面，自生产以来，已有逾1000架以上的米-8出口到世界各地，是世界上使用最广泛的军民通用直升机。

中国于上世纪70年代与米-6一起引进了米-8直升机，并缓解了一定的人员投送力量不足的问题，现与米-6一起退役。在中苏关系正常化之后，中国开始大量购买米-8的改进型——米-171直升机。在1998年长江抗洪、2008年初南方雨雪冰冻灾害、2008年5月汶川地震、各军区模拟演习中发挥了重要作用。据信，中国正就授权生产米-171直升机与俄罗斯进行谈判。