

LA7



前苏联拉-7战斗机

英文名：B-1 bomber

首飞时间：1944年

退役时间：1950

研制单位：拉沃奇金设计局





飞机简介

拉-7是拉-5的改良型，为雅克福列夫所设计的一种专用教练机，1943年投入使用，是40年代中后期苏军的主力战斗机，是二战中欧洲战场上的最佳歼击机之一，生产了5753架。

拉-7性能可靠、火力强大、速度快，从地面松开刹车起飞到到达5000米高度，只需4分30秒。战后，西方国家都不得不承认，拉—7是战时欧洲上空当之无愧的最优秀的战斗机之一。拉-7的改进型也曾参加过斯大林格勒保卫战，战果非凡。



性能参数

乘 员：1人

长 度：8.9m

翼 展：9.8m

空 重：2650kg

高度：2.6m

翼面积：181.0m²

航程：990 km

最大起飞重量：3400kg

最大飞行速度：650 km/h

动力系统：汽缸喷射式气冷发动机，1850马力。

武器装备：3挺20毫米口径机炮。











发展历程

前苏联拉-7战斗机是二战中苏联红军最实用的战斗机之一。它速度快，火力强大。是打击德国空军的重要力量。二战结束后，拉-7战斗机是欧洲上空最好的战斗机之一。

拉-5和它的改进型拉-7是苏联"卫国战争"中的主力战机，也是第二次世界大战中的著名战斗机之一。到二战结束为止，总产量达15825架，其中9920架拉-5、5905架拉-7。为世界反法西斯战争做出了贡献。"斯大林之鹰"是苏联人对二战中苏联英雄飞行员的尊称，拉-5/7飞机正是培养这些王牌飞行员的摇篮，其中包括最著名的王牌飞行员阔日杜布。他曾驾驶拉-5或拉-7战斗机创造了击落敌机62架的最高纪录，

拉-7的速度是当时顶级水准，并且性能优良，机载火力比BF109还要好。拉-7可用于对地攻击和对空攻击，对海效果不算好，可用于掩护轰炸机、可单独或组队拦截。