

麦道MD-90



中文名：麦道MD-90

英文名：McDonnell Douglas MD-90

首飞时间：1993年2月22日

所属国：美国

设计及生产单位：麦格唐纳-道格拉斯公司





MD-90是美国麦克唐纳·道格拉斯公司MD-80的后继机型，机身作了加长，装载IAE V2500发动机，改进了机舱，加大了垂直尾翼。第一架原型机1993年2月22日首次试飞，1994年11月16日获美国联邦航空局的适航证，1995年2月24日交付用户使用。



性能参数



长度:	46.51m	最大起飞重量:	72803kg
翼展:	32.87m	最大着陆重量:	64411kg
高度:	9.33m	实用升限:	11280m
三级客舱载员:	180人	满载航程:	4500km
巡航速度:	844km/h	最大飞行速度:	933km/h







主要型号



MD-90-10

机身长度与MD-87相同，可载客114人（头等舱12人，经济舱102人）。装两台IAE V2500-D2涡扇发动机，单台推力97.86千牛(9986公斤)，最初设计型号，未能生产。





MD-90-30

最先推出的型号并唯一交付使用的型号，采用MD-80的机身（在机翼前加长1.45米）和MD-87的尾翼。装两台IAE V2500-D1涡扇发动机。1994年取得型号合格证并交付使用。MD-90-30可载客153人（头等舱12人，经济舱141人）。





MD-90-30-ER: 延程型, 安装了备用油箱。

MD-90-40: 装两台 IAE V2500-D5 涡扇发动机, 单台推力 124.55 千牛 (12709 公斤)。最大燃油量 22107 升。混合级布局载客 180 人。该型号的欧洲布局型编号 MD-90-40EC, 燃油量和商载均不同于 MD-90-40。

MD-90-50: 航程增加, 商载不变, 加强了机翼、机身、尾翼、起落架, 但未能生产。

MD-90在中国



1992年6月22日中国上海航空工业公司与美国麦道公司签订合作生产MD-90型飞机的合同。

中国内地拥有MD-90-30型飞机22架。中国东方航空公司9架、中国北方航空公司（现已并入中国南方航空公司）13架（其中2架为中国组装）。



目前中国大陆所有MD-90飞机已经全部退出运营。