

麦道MD-11



中文名：麦道MD-11

外文名：McDonnell Douglas MD-11

研制时间：1986年

停产时间：2001年

设计及生产单位：麦格唐纳-道格拉斯公司





麦道MD-11是一款由麦克唐纳-道格拉斯公司生产、配置有3发引擎的宽体客机，其设计源自DC-10客机，设计特点在于尾翼有一发引擎。但其机身、翼展则比DC-10长，机翼的两端也加装了小翼，而翼切面的设计也得以改良。



性能参数



长度:	61.24m	设计航程:	12270km
翼展:	51.77m	载油量:	146155L
高度:	17.6m	发动机:	PW4000或GECF6-80
三级座舱载员:	285人	全经济座舱载员:	410人
货舱容积:	194m ³	最大商载:	51t







麦道 MD-11



主要型号



MD-11：标准客机型；

MD-11C：主舱左舷后部安装了货舱门；

MD-11CF：客货两用快速转换机型，主舱左舷前部安装了货舱门；

MD-11ER：延程型，下层舱中的备用油箱可拆除；

MD-11F：全货机型，无舷窗（大多数MD-11客机正在被改装为货物运机型）。



结构特征



MD-11 方案世袭自 DC-10-30 型客机，主要改进有：

- I、尺寸加大，机翼减小后掠角，并加装当时开始流行的翼梢小翼；采用了整体配平油箱；加长尾翼；
- II、航程加长，采用先进的双人制全数字式驾驶舱；
- III、复合材料的应用是 MD-11 方案中又一个设计亮点，有20多个结构部件使用复合材料；
- IV、采用带翼翘的后掠式下单翼。



历史沿革



1986年12月30日，MD-11计划首次亮相，并于1990年12月20日首度载客。

不久之后，MD-11的问题开始出现，包括其续航距离、耗油量、APU等方面的表现均不理想。虽然麦道公司针对以上问题改良，但仍然使MD-11声誉受到影响。

1997年，麦道被波音收购，MD-11客机也在不久后停产。

在2001年停产不少MD-11被用在货运服务上，而退役的MD-11客机也被悉数改装为货机。