

B-1轰炸机



英文名：B-1 bomber

中文名：B-1轰炸机

首飞时间：1974年

服役时间：1986年10月1日

研制单位：北美航空于20世纪70年代研制



建造沿革



1969年，美国空军发布了项目需求书，AMSA被正式命名为B-1“枪骑兵”。

80年代初，随着国际形势的变化，出于和苏联进行冷战对抗的需要，B-1又被美空军提上日程。

1981年4月29日，B-1完成了“轰性机突防评估”计划的最后一架次飞行。

1983年1月21日，里根总统宣布，第一个B-1B轰炸机中队——第96测试联队（96th Test Wing, 96TW）第337轰炸机中队，将部署在德克萨斯州的戴斯基地。1985年6月B-1B进驻后，原驻该基地的B-52H分阶段撤出。



性能参数

乘员：4人（飞行员、副驾驶、防御系统官和攻击系统官）

长度：44.5m

翼展：41.8m

高：10.40m

翼面积：181.2m²

航程：约1.2万km

实用升限：18000m

空重：87100kg

最大起飞重量：216400kg

作战半径：5544km

推重比：0.26

最大飞行速度：1.25Ma（1530km/h）

动力系统：4×通用电气公司F101 -GE-102加力涡扇发动机



40158



40158

U.S. AIR FORCE



USAF

U.S. AIR FORCE

U.S. AIR FORCE



发展历程



1960年5月的U-2侦察机被击落事件，使美国空军开始认真探索低空突防问题。1965年启动了“先进有人驾驶战略飞机”（Advanced Manned Strategic Aircraft, AMSA）计划。AMSA的主要任务是在敌人的首次打击中生存下来，并成功突破敌方防御，将防区外发射武器或自由落体武器精确投射到军事或工业目标上，从而对敌方可能发动的核袭击实施有效威慑。

1969年，美国空军发布了项目需求书，AMSA被正式命名为B-1“枪骑兵”。1981年10月2日，里根总统宣布，美国将制造100架 B-1B战略轰炸机，并在1986年形成初始作战能力。

发展年表



1975年：B-1原型机首次在试验中完成M1.05的超音速飞行

1977年：B-1研制小组获得了年度“科利尔奖”。同年，B-1计划取消。

1980年：重启B-1B项目

1981年：完成《有人驾驶轰炸机突防能力的评估飞行试验结果和报告》，奠定了B-1和B-52轰炸机的地位。

1984年：第一架B-1B原型机出厂

1986年：列装部队开始

1998年：B-1B首次参与实战“沙漠之狐”行动

失事事故



1984年8月29日，B-1A实验型在执行低空速度测试时失速坠毁。乘员使用逃生舱脱离轰炸机，但降落伞操作不当，导致飞机上的乘员两死两伤；

1987年9月，第96轰炸机联队第338中队的B-1B在科罗拉多州拉詹塔戴斯空军基地附近遭遇鸟撞坠毁，四名驾驶舱乘员弹射脱离，测试人员两人死亡；

1988年11月，第96轰炸机联队第337中队的B-1B在科罗拉多州拉詹塔戴斯空军基地附近因为左发起火坠毁，四名乘员弹射脱离；

1988年11月，第28轰炸机联队第37中队的B-1B在南达科他州埃尔斯沃思空军基地因为恶劣天气坠毁，四名乘员弹射脱离；

1992年11月，第7轰炸机联队第337中队的B-1B在得克萨斯州戴斯空军基地附近因为飞行员操作失误坠毁，四名乘员全部遇难；



1997年9月，第28轰炸机联队第37中队的B-1B在南达科他州埃尔斯沃思空军基地附近坠毁，四名乘员全部遇难；

1998年2月18日，第7轰炸机联队的B-1B在德克萨斯州戴斯空军基地降落时失火，四名乘员弹射脱离；

2001年12月，第28轰炸机联队第37中队的B-1B在阿参战期间于印度洋上空坠毁，四名乘员弹射脱离，这是B-1B第一次战时损失；

2008年4月4日，一架B-1B在卡塔尔阿尔乌代德空军基地起飞时滑出跑道，四名乘员被救出；

2013年8月19日，一架B-1B从南达科他州埃尔斯沃思空军基地起飞坠毁在蒙大拿州的一个偏远地区，四名乘员弹射脱离；



总体评价

新时代网络中心战实时而分散的作战特性，奠定了B-1轰炸机的地位，使美国国会强烈要求将全部的B-1B轰炸机恢复待命。但B-1B强大的火力却让美国空军认为不需要太多飞机，2003年开始将总架数进一步缩减到60架，其中只有36架值勤。

虽然B-1B的先进雷达提供了移动与固定目标的瞄准能力，不过在近距支援任务中，仍须要具有高分辨率光电吊舱的战斗机在轰炸前进行目标确认。B-1B已经进行了 Sniper XR 瞄准吊舱的外挂测试，能够协助自己的雷达进行目标确认。B-1B数量削减之后的传统任务升级计划（Conventional Mission Upgrade Program, CMUP）旨在强化B-1B轰炸机在执行传统任务时的作战效率。借由软件和硬件的持续升级，B-1B轰炸机将逐阶段适应使用传统武器的现代战场。