

发现者号



中文名称：发现者号航天飞机

英文名称：STS Discovery 0V-103

国家：美国

设计单位：美国国家航空航天局(NASA)

生产单位：美国国家航空航天局(NASA)





发现者号是美国国家航空航
天局（NASA）肯尼迪太空中心
（KSC）旗下第三架实际执行太空
飞行任务的航天飞机，首次飞行
是1984年8月30日；最后一次飞
行是2011年3月9日。发现者号主
要负责进行各种科学研究并支援
国际空间站计划。





发现者号的名字源自于一艘18世纪时的英国探险船——伴随著名的詹姆斯·库克船长远征南太平洋的发现号（HMS Discovery）。在库克船长的探险中，完成了包括发现夏威夷群岛、新西兰乃至确认澳洲大陆存在等的功绩。





发现者号航天飞机是所有美国航天飞机中执行任务最多，将宇航员送入轨道人数最多的一架，共服役27年，执行39次飞行任务，太空累计飞行2.38亿公里。





2012年4月17日，搭载“发现者”号航天飞机的波音747客机从佛罗里达州肯尼迪航天中心启程，前往华盛顿，退役后的“发现者”号航天飞机将被永久安置在美国航空航天博物馆。

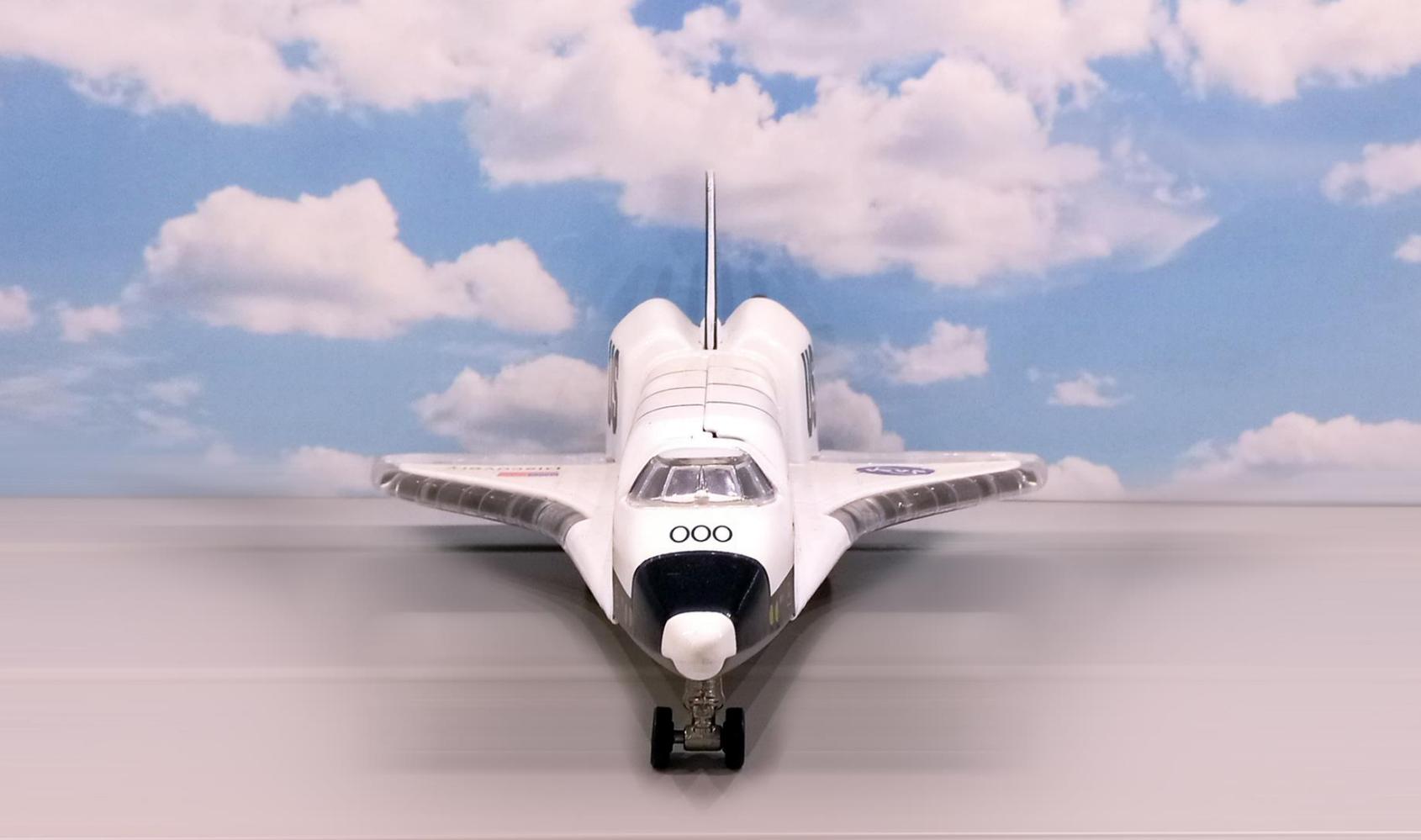


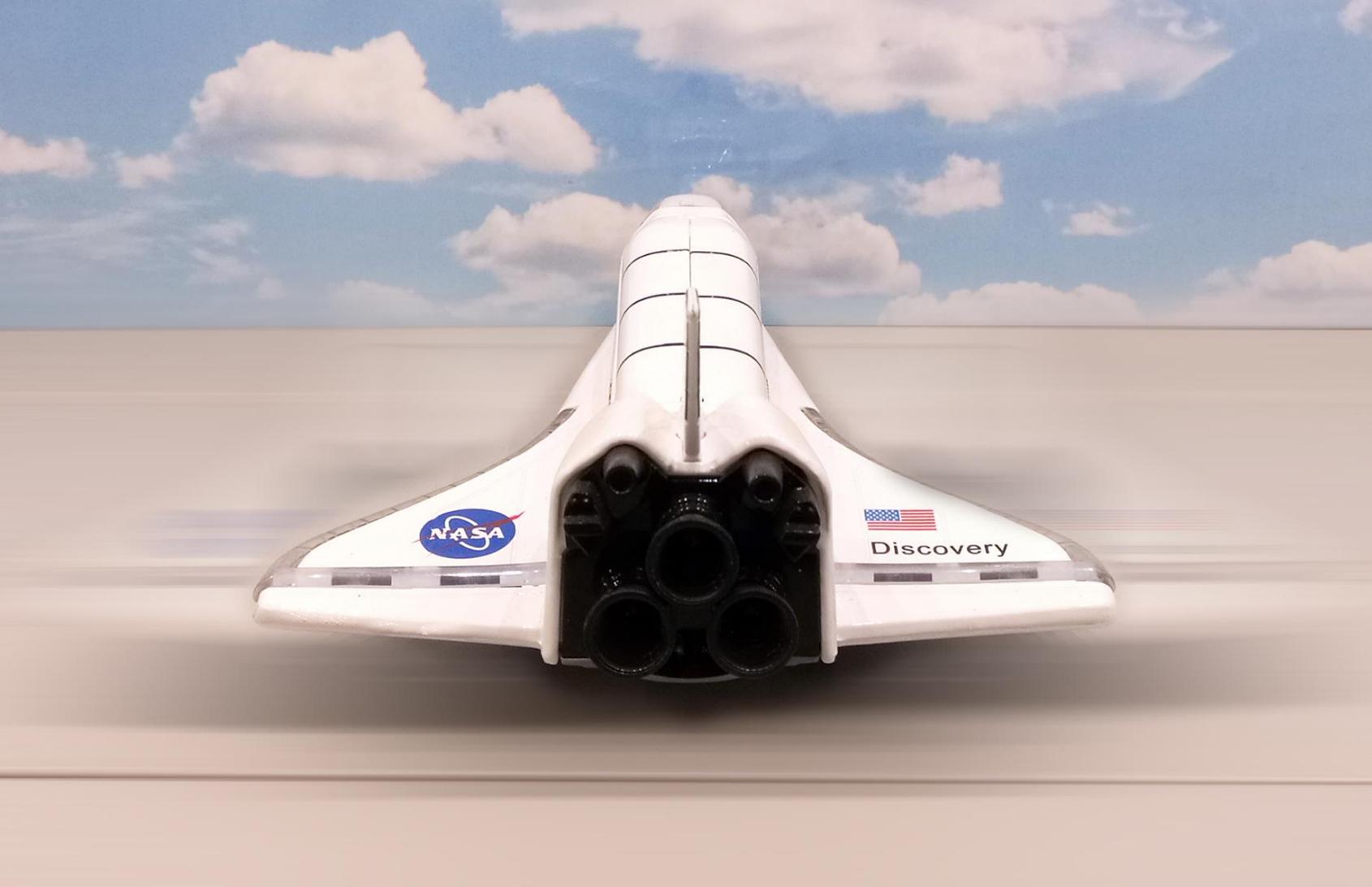
每次最多可
将30吨有效
载荷送入185
至1110公里
近地轨道，
将14.5吨有
效载荷带回
地面。













最后一次飞行任务

2011年5月16日，奋进号将造价20亿美元的粒子探测器“阿尔法磁谱仪”（Alpha Magnetic Spectrometer）送到国际太空站（ISS）。完成任务的奋进号随后降落于爱德华兹空军基地，经过整修、维护后送往加州科学中心用于展示。

