

奋进号



中文名称：奋进号航天飞机

英文名称：STS Endeavour OV-105

国家：美国

设计单位：美国国家航空航天局(NASA)

生产单位：美国国家航空航天局(NASA)



奋进号是美国国家航空航天局（NASA）肯尼迪太空中心（KSC）旗下第五架实际执行太空飞行任务的航天飞机，首次飞行是1992年5月7日；最后一次飞行是2011年5月16日，奋进号前往国际太空站。此次任务结束后，奋进号正式退役。退役后的奋进号现于洛杉矶的加州科学中心永久展示。





奋进号的名字源自一艘早年的研究调查船，著名英国探险家詹姆斯·库克船长（James Cook）在1768年第一次远征时所搭乘的三桅帆船奋进号（HMBarque Endeavour），由于是艘英国籍的船只，所以奋进号的名字是用英式英文的“Endeavour”而非美式英文“Endeavor”拼法。





奋进号每次最多可将30吨有效载荷送入185至1110公里近地轨道，将14吨有效载荷带回地面。是以发现号和亚特兰提斯号建造合约中一批同时生产的备用结构零件为基础，额外组装出来的，以填补挑战者号意外坠毁后留下来的任务空缺。





MEIZU NOTE 8
DUAL CAMERA











最后一次飞行任务

2011年5月16日，奋进号将造价20亿美元的粒子探测器“阿尔法磁谱仪”（Alpha Magnetic Spectrometer）送到国际太空站（ISS）。完成任务的奋进号随后降落于爱德华兹空军基地，经过整修、维护后送往加州科学中心用于展示。

