

CRJ-700



中文名：CRJ

外文名：Canada Regional Jet

国家：加拿大

研制单位：庞巴迪宇航公司





1986年庞巴迪集团收购了加空宇航集团，为挑战者CL601改进型提供了动力和资金，从1987年开始研制，定名为地区喷气，后改名为加空RJ，现已进一步简化为CRJ。

自1992年投入服务以来，在速度、经济性及乘客舒适性等各方面受到航空公司的好评，截止2000年9月，CRJ系列已获1500多架的订单和意向，使其成为了历史上最畅销的支线喷气飞机。

性能参数



翼展:	23.2m	机长:	32.51m
机高:	7.57m	载客:	70人
空重:	19.7t	商载:	8.5t
最大起飞重量:	33.0t	航程:	3124km
最大巡航速度:	840km/h		
动力系统:	CF34-8C1	推力:	13790磅





CRJ-700











CRJ系列在大飞机难以赢利的航线上具有极其独特的优越性，它不仅可用于扩大点对点的支线运输，还可用于增加从枢纽机场的辐射式运输，同时还能使航空公司改善旅客服务并提高效益。

由于舒适性高、速度快及维护方便等优点，支线涡轮螺旋桨飞机逐渐退出民航舞台，庞巴迪CRJ系列正好填补了市场上这一空缺，促成了庞巴迪在支线航空领域的垄断地位。

主要机型



CRJ-100/200型:属于50座级支线喷气飞机

CRJ-700型:70座级支线喷气飞机

CRJ-900型:90座级支线喷气飞机,为CRJ-700型的加长型,是CRJ系列中最大、最新的成员。

空中事故



2004年11月21日，中国东方航空5210号班机使用CRJ-200执行飞行任务，在包头机场起飞后不久坠毁在机场附近公园的湖中，机上55人全部罹难，同时导致地面2人死亡；事后中国民用航空总局下令停飞同型号飞机，一个月后批准复飞。