



TSR-I

绰号：剑鱼式鱼雷轰炸机
(Swordfish)

国家：英国

首飞时间：1934年

服役时间：1936-1945年

气动布局：平直翼

研制单位：菲尔利（Fairey）航空器制造公司设计制造





Fairey Swordfish 攻击机，由菲尔利航空器制造公司设计制造，二战时期的英国皇家海军航空兵使用的主要机型之一，1936年开始投入使用。由于机身具有强大的改装性，可以携带各式武器，因此英国的海军航空兵称呼她为“Stringbag”，指的是妇人用来装随身物品的袋子。服役初期，Swordfish式装备于航母作为鱼雷轰炸机使用，而到了战争中后期，Swordfish式飞机被改装为反潜和训练机。



性能参数

机长：10.87m

翼展：13.87m

机高：3.76m

空重：1900kg

最大航程：879km

乘员：3人

最大飞行速度：222km/h

发动机数量：单发

前发动机罩：1挺 7.7毫米Vickers机枪于发动机罩上。

后座舱：1挺 7.7毫米Lewis 或Vickers机枪。

主武器：1x 760千克鱼雷或者700千克水雷，

8x 27千克RP-3 火箭弹。













Fairey swordfish是由Fairey航空公司设计的双机鱼雷轰炸机。这种绰号为“Stringbag”的swordfish起源于20世纪30年代初，由英国皇家海军的舰队航空兵负责操作，此外还由英国皇家空军(RAF)以及包括加拿大皇家空军(RCAF)和荷兰皇家海军在内的多家海外运营商提供装备。







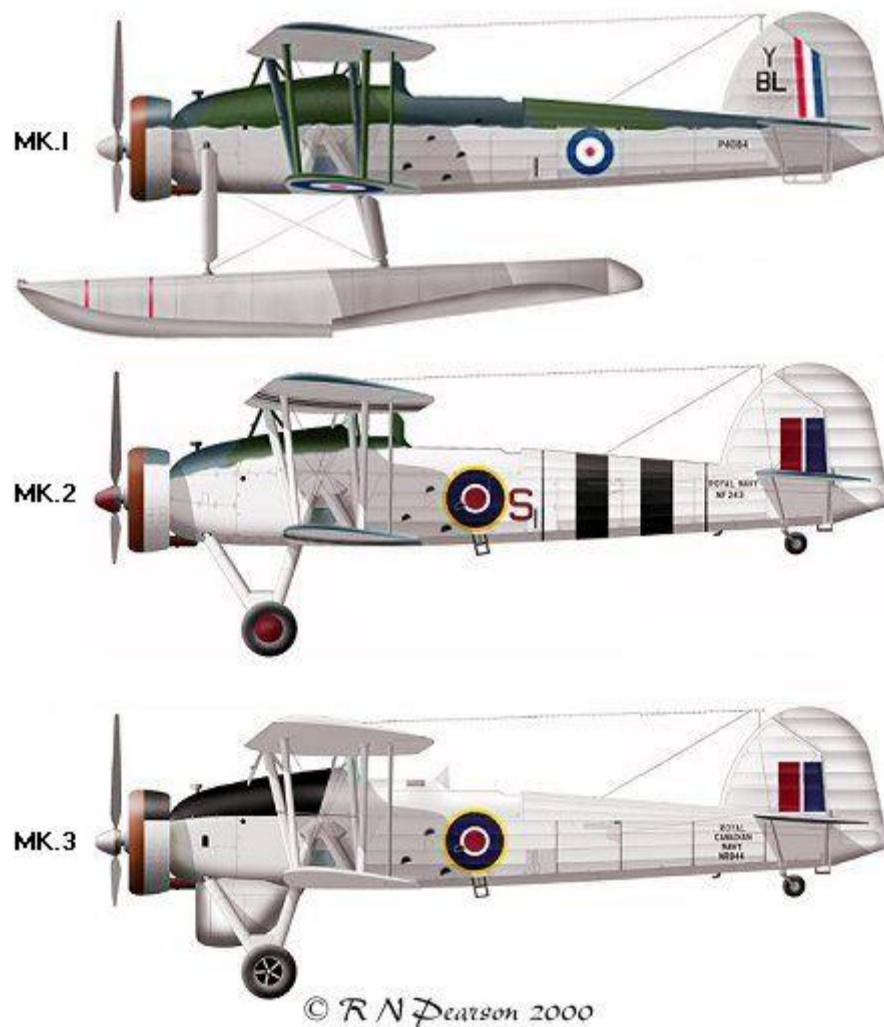
历史沿革

1933年，菲尔利公司获得了一个可靠的海军飞机设计方案。经由此方案设计出的全新三座式海军飞机能够用于空中侦察和鱼雷投放两个方面，内部定型为TSR-1型。3月21日开始，这架原型机开始多次试飞，期间换装Armstrong Siddeley Tiger型径向发动机，但最终换回了原来的飞马座径向发动机。9月11日，在一次例行的尾旋测试中，飞机意外地进入了不可控的自旋状态，坠地丧失。所幸飞行员跳伞逃生。

型号改进



剑鱼II型和III型同时于1943年出现。剑鱼II型将下面的机翼换位金属机翼以使其发射火箭弹，剑鱼III型则增加了一个大型的分米波雷达。所有型号中，剑鱼II型是最广泛的型号，一共制造了1080架。



FAIREY SWORDFISH VARIANTS



战争史记

Swordfish在战争中取得了一些惊人的成就；值得注意的事件包括在塔兰托战役中击沉一艘战列舰和击沉了另外两艘雷吉亚玛丽娜号(意大利海军)；以及著名的对俾斯麦号的攻击，它最终导致了俾斯麦号的死亡。Swordfish在V-E日（二战，欧洲战争胜利日）之前一直在前线服役，它的寿命超过了多架原本打算替代它服役的飞机。