

SPAD XIII



斯帕德SPAD XIII 单座双翼战斗机

国家：法国

首飞时间：1917年4月4日

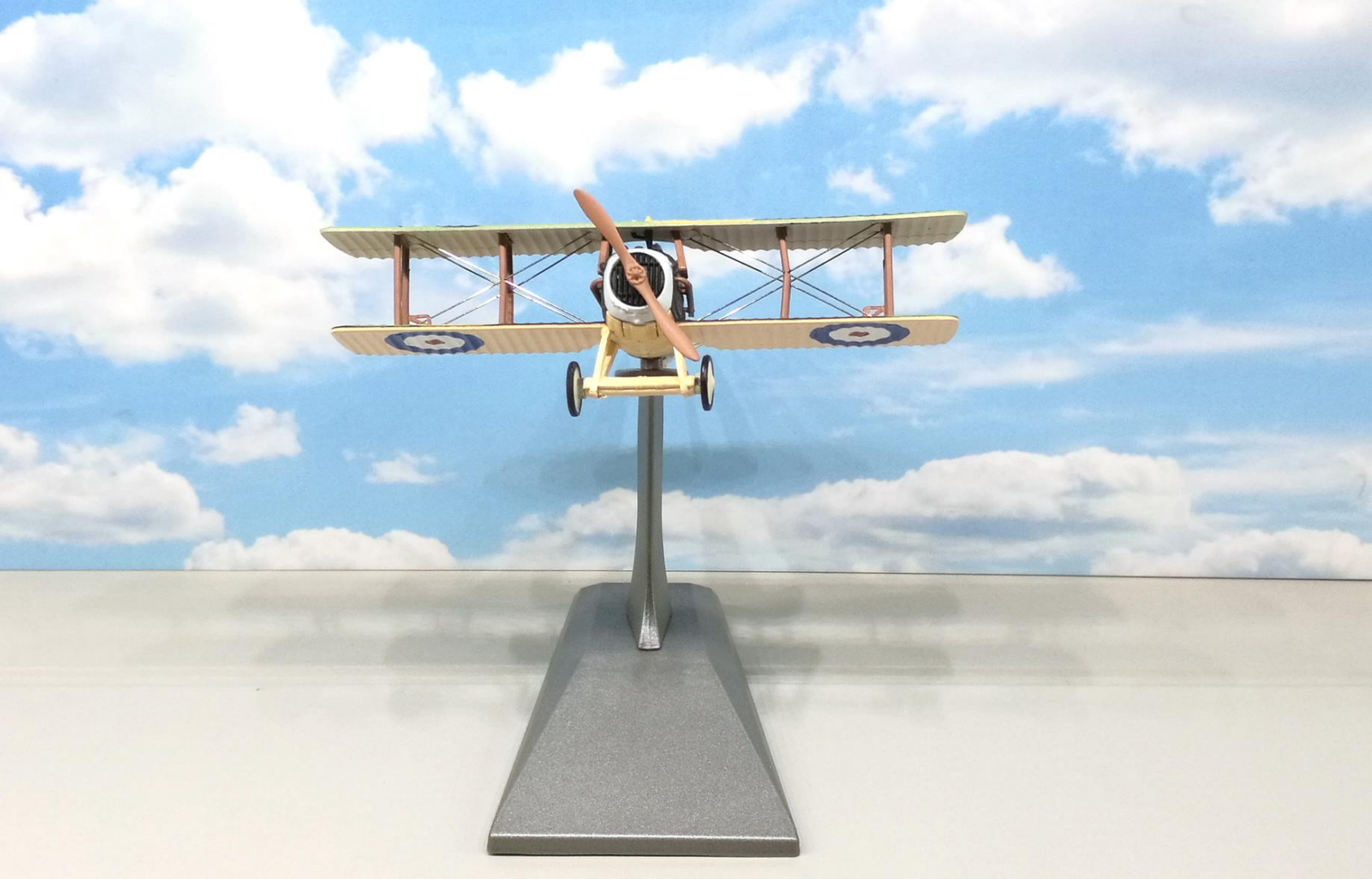
生产单位：“斯帕德”公司



性能参数



机长：	6.25m	翼展：	8.25m
机高：	2.60m	空重：	601kg
最大飞行速度：	2.2Ma	航程：	续航力1.67小时
发动机：	伊斯帕诺-絮扎8B	功率：	149KW











结构特征

武器装备：座舱前方两挺维克斯
0.303英寸固定机枪。

识别特征：机翼等长的双翼布局，
闭式整流罩星型发动机，圆形前
置散热片，排气集管外露，上机
翼和座舱间空隙减小。





发展过程

法国斯帕德XIII (SPAD. 13) 单座单发双翼战斗机由斯帕德VII (SPAD. VII) 战斗机和未大量生产的12型飞机改进而来。该机是为强劲的200马力伊斯帕诺-絮扎8B发动机而设计。

“斯帕德” Spad 13与VII型在外形上惊人的相似，只是总体尺寸上略大，由于发动机的布局，该机还得到“急速斯帕德”的绰号。增大的发动机功率使设计师们可以在“斯帕德” spad 13装下两挺维克斯0.303英寸机枪。



发展过程

法国空军共订购了8470架。然后一系列的生产问题和发动机的不稳定问题严重影响了“斯帕德”13的交货，到1918年3月生产厂商许诺交付的2000架飞机中，只完成了764架，仅有300架投入了实战使用。

随着发动机问题最终得到解决，到1918年春，“斯帕德”spad 13产量终于可以满足需要，斯帕德公司的生产速度达到每天11架，直到1919年生产线关闭。

除被法国空军采用外，英国、意大利、比利时和美国都在实战中使用过“斯帕德”。