

# BF-109



BF-109战斗机

国家：德国

设计者：威利·梅塞施米特

研制单位：巴伐利亚飞机厂

服役时间：1936年底

建造数量：约33984架





# 性能参数

长度:	9.07m	高度:	2.5m
翼展:	9.92m	空重:	2630kg
航程:	700-900km	最大起飞重量:	405kg

最大飞行速度: 710m/h

动力装置: 一台Daimler Benz DB 605D发动机,  
功率1850马力



# 历史沿革

BF-109战斗机由德国巴伐利亚飞机厂设计师梅塞施米特设计，于1935年5月29日首飞成功，1936年开始服役，服役于20世纪30和40年代。





# 历史沿革

BF-109战斗机（又称：Me-109），是德国单座单发单翼全金属活塞式战斗机，是二战期间纳粹德国空军的主力战斗机之一，也是二战期间综合性能最优秀的轻型战斗机之一。



# 结构特征

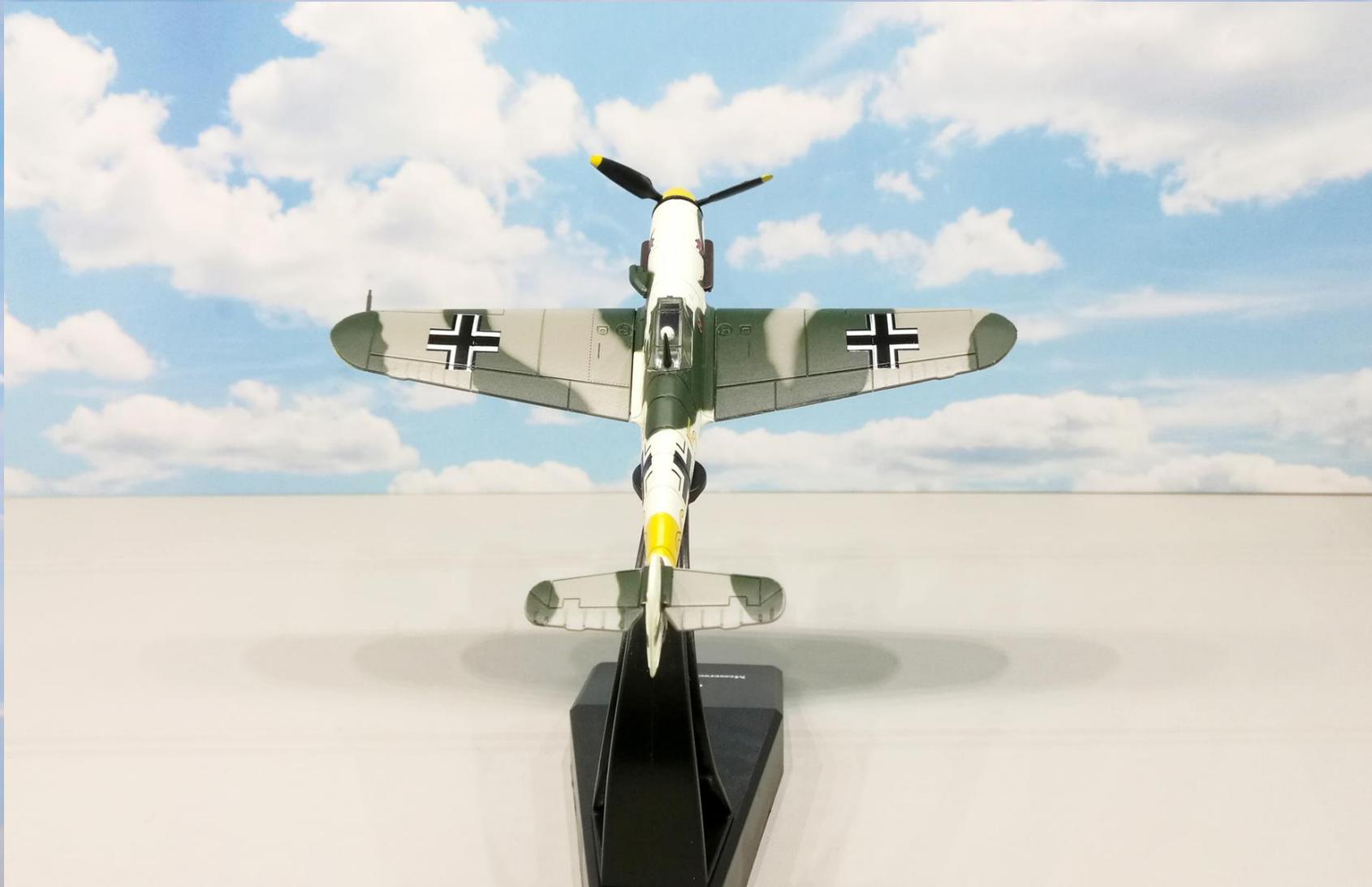


BF-109战斗机机翼位于机身下方、具有全罩式座舱、可缩回起落架、以及全金属制造的机身与机翼等多项特点，属于新一代的战斗机，其性能远在零式战斗机之上，是轴心国空军使用最广泛的军用机。





  
Germany  
1942  
Messerschmitt Bf 109-4  
1:72





Germany  
1942  
Messerschmitt Bf 109F-4  
1:72

# 武器系统



BF-109战斗机射击武器安装在机头上部和机翼前缘，后期型机炮放置在桨毂罩中，一般配备两炮两枪（后期型为一炮两枪可带吊舱）

