



# A400M

名称：A400M (Airbus A400M)

国家：欧盟

研制公司：空中客车军用机公司设计

塞维利亚总装厂：总装



# 基本参数

飞行员： 两个

机高： 14.6m

空机重量： 70t

载重： 20t

载重： 30t

载重： 37t

最大升限： 11300m

起飞需要距离： 940t

起飞最大重量： 141t

最高时速： 560km/h

机长： 43.8m

载量： 37t或116人

翼展： 42.4m

最大航程： 6950km

最大航程： 4800km

最大航程： 3300km

最大航程： 9300km

降落需要距离： 625m

最大降落重量： 114t



AIRBUS  
A400M

A400M

EC-406

AIRBUS  
A400M





AIRBUS  
A400M





# 研制过程

A400M是欧洲自行设计、研制和生产的新一代军用运输机，也是欧盟国家进行合作的最大的武器联合研制项目。A400M开发计划自1993年开始启动，由设在马德里的空中客车军用机公司负责设计，多家欧洲著名公司参加了研发工作，西班牙的塞维利亚总装厂将负责总装。

上世纪50年代服役的“大力神”运输机逐渐不适合现代战争要求，世界战术运输机市场存在巨大缺口，空客A400M看准时机，应运而生。

# 发展现状



西欧诸国根据自身特点，需要一种兼顾战略空运任务(起飞吨位、货舱容积应较大)和战术空运任务量级偏大的中型战术运输机那就是现在A400M，它采用较大的货舱，主要战术技术指标是远优于美国的C-130J的，也将是欧洲诸国新时期的主力战略/战术运输机。所以在展出的“新中运”模型中，我们会看到如A-400M那般有着宽大的货舱，这也利于快速反应部队所装备的装甲车辆、自行火炮、导弹发射车、野战雷达等电子设备，这些虽未有主战坦克那般吨位，但却是更大尺寸，对货舱尺寸装备要求颇高的装备的转运。新中运不如A400M大，性能指标也要小一些，但最大载重达到35吨左右应该是有希望的，这样面对A400M飞机，在保持价格优势的情况下，将成为未来世界军用运输机市场的一个有力挑战者。



# 重大事故

2015年5月9日（当地时间），一架准备交付土耳其的A400M运输机在塞维利亚试飞时坠毁，机上多人遇难，两人受伤。

马德里2015年5月9日电 西班牙首相马里诺·拉霍伊9日说，一架搭载8至10人的空客A400M军用运输机当天在西班牙南部城市塞维利亚的机场附近坠毁。

据西班牙《国家报》网站2016年6月5日报道称空中客车集团首席执行官汤姆·恩德斯日前向媒体承认该项目存在巨大的错误。尽管恩德斯承认空客自身有错，但他把大部分责任推给了供应商和参与该项目的欧洲多国政府，即项目的赞助人和客户。