



FW-200

名称：Fw-200侦查巡逻机

国家：德国

研制单位：福克·沃尔夫

服役时间：1940年1月



性能数据

乘员：6人

高：6.3米

最大重量：24520千克

机翼面积：118平方米

巡航时速：306千米/时

升限：5800 米

航程：3555千米

武器装备： 3x 13mm MG 131机枪（后部）

2x7.92mm MG 15机枪（后部/背部炮塔）

1x20mm MG 151/20机炮（前部）

加载炸弹重量：600kg（内部）/1500kg（外部）

电子设备： FuG200 “Hohentwiel”、Lofte7D投弹瞄准器

长： 23.46米

净重：12950千克

翼展：32.82米

最大时速：360千米/时（4800米）

爬升：200米/分

燃料：8060升+1895升（副油箱）



FW 200 'Condor'











发展沿革

30年代中期，德国的福克—沃尔夫飞机公司研制出Fw200型四发大型飞机，其改型Fw200B作为一种26座的中远程客机在德国汉莎航空公司及丹麦的航空公司中投入民航运营，而Fw200C才是真正的远程海上巡逻轰炸机，绰号“秃鹰”。

Fw200C仅在1940年8月到1941年2月，就在大西洋击沉盟国船只363000吨，被丘吉尔称为“大西洋上空的瘟神”。

1941年开始由于架数不足，单机成本过高等书面理由减少战斗巡逻架次，具体退出原因在于英军RAF空中巡逻力量加强。



技术特点

这是一架设计简单的飞机，为全金属结构、4引擎的单翼机，能够载着25名乘客，航程有3,000公里。

为了应付战时的需求，德国空军将其结构部增强、机翼拉长以挂载炸弹、机体内部空间增大、还有在前面、后面与侧面处增加了机枪。

以上这些额外的改装使得Fw 200在早期有了着陆时会解体的问题，直到最后仍没有完全解决此问题。后期的样机还有装备雷达。



总体评价

鉴于美国道格拉斯DC-3民航机成功打入市场，威胁到德国汉莎航空，该公司决定研制新的民航机应对，即为Fw200。

Fw200由威廉·班泽米尔（Wilhelm Bansemir）担任设计总监，在经过库尔特·谭克博士不到一年的研发时间后，Fw200于1937年7月首次试飞。

这是一架设计简单的飞机，为全金属结构、4引擎的单翼机，能够载着25名乘客，航程有3,000公里。