

A310



中文名称:空中客车A310

英文名称:Airbus A310

类型:双发中短程宽体民用机

地区:欧洲

研制单位:空中客车工业公司





为与波音767竞争，欧洲空中
客车工业公司研制了200座级中短
程双通道宽体客机空中客车A310。
在空中客车A300B的基础上缩短了
机身，设计了新的机翼，采用了双
人机组。



性能参数



翼展:	43.89m	最大起飞重量:	138600kg
长度:	46.66m	最大着陆重量:	122500kg
高度:	15.8m	巡航速度:	870km/h
载客量:	220人	最大起飞重量:	171700kg
实用升限	12500m	满载航程:	3373km









型号系列



A310-200型

基本型，1982年4月首飞。1983年底开始试验在翼尖加装翼梢小翼，试验证明这可减少机翼阻力1%，从1986年5月开始交付的A310-200都装有翼梢小翼。1989年2月后停产，共交付85架。





A310-200C型

200型的客货转换型，仅生产一架，侧面有改装货舱门，
1984年交付荷兰马丁航空公司，后来由联邦快递（FedEx）运营。

A310-200F型

200型的货运机型，由空中客车德国公司为联邦快递（FedEx）
制造，由A310-200型改装而来。



A310-300型

200型的加大航程型，外型上与200型几乎相同。A310-300通过附加的中央和水平尾翼油箱增加了最大起飞重量和续航能力。引入了翼尖小翼来提高空气动力学性能。1985年7月首飞，1986正式投入使用。





A310-300F型

300型的货运机型， 由客机改装型。

A310 MRTT

A310被改装成多任务加油运输机提供空中加油服务，德国空军订购4架；加拿大空军订购2架，2004年开始交货。

总体评价



A310是空中客车发展的开始，A300和A310的市场表现保证了空中客车公司与波音公司的主要竞争对手地位。A310作为宽体客机投放市场，与波音767竞争。还有为德国空军改造的军用运输改型。至2007年停产时A310一共生产了260架。

A310飞机对中国民航具有里程碑的意义，是中国大陆引进并运营的第一架空中客车双通道宽体飞机，