

# 三叉戟客机



中文名称：三叉戟客机

英文名称：Trident

类型：民航客机

国家：英国

研制单位：德·哈维兰公司





“三叉戟”客机是英国德·哈维兰公司研制的中短程三发喷气式民航客机。最初德·哈维兰公司将其命名为D. H121，后改为“三叉戟（Trident）”。给飞机取名“三叉戟”，据说设计人员的灵感是来源于飞机有三套独立的飞行控制系统和三台发动机。





# 性能参数

|      |           |         |             |
|------|-----------|---------|-------------|
| 翼展:  | 29.87m    | 巡航速度:   | 929km/h     |
| 长度:  | 39.98m    | 最大巡航速度: | 967km/h     |
| 高度:  | 8.62m     | 巡航高度:   | 8230~10970m |
| 载客量: | 128~180人  | 空重:     | 37090kg     |
| 发动机: | RB163/162 | 最大起飞重量: | 68040kg     |

















# 主要型号系列



## “三叉戟” 1

基本型，亦称1C型。是按照英国欧洲航空公司（BEA）的要求研制的最初生产型。

## “三叉戟” 1E

为了开拓出口市场在1C型的基础上改进。翼展增大1.58米，装有全翼展前缘缝翼，代替“三叉戟”1型上的下垂前缘。



## “三叉戟” 2E

是1E型的发展型。装3台 RB163-25MK512-5W “斯贝” 发动机，单台推力53千牛。增加载油量与最大起飞重量，增大了航程，改善了起飞性能，加强了起落架。机翼和机身采用更厚的蒙皮壁板，钛合金用量增加，装备自动着陆设备。

## “三叉戟” 3B



是由1E型发展成的高密度短程型。机身加长5米，载客128~180人。翼展与2E型相同，增大翼面积、机翼安装角和襟翼的翼展。3台发动机与2E型相同，机身尾部增装一台 RB162-86 涡喷发动机，推力23.2 千牛，供起飞时使用，以改善起飞和爬升性能，机身尾部两台发动机上下排列。



# 历史沿革



三叉戟客机于1962年1月首飞，1964年4月投入运营，至1975 年停产各型三叉戟客机共生产117架。主要用户是英国欧洲航空公司BEA ，共购买了68架。我国在1970年代开始引进，共购买了39架，是“三叉戟”客机主要用户之一。

1971年9月13日林彪等人乘该种机型在蒙古人民共和国温都尔罕地区坠毁。“9.13 事件”就与“三叉戟”结下了难忘之交。