

彗星客机



中文名称：彗星客机

英文名称：Comet

类型：喷气客机

国家：英国

研制单位：德·哈维兰公司





德·哈维兰D. H. 106 “彗星”
客机（De Havilland D. H. 106
Comet）是一款由英国哈维兰公司
研发，于1949年出厂的喷气民航
客机，亦是第一种以喷气发动机
为动力的民航客机，以0.5厘米的
铝制蒙皮包覆，可飞行至10000米
高空。





性能参数

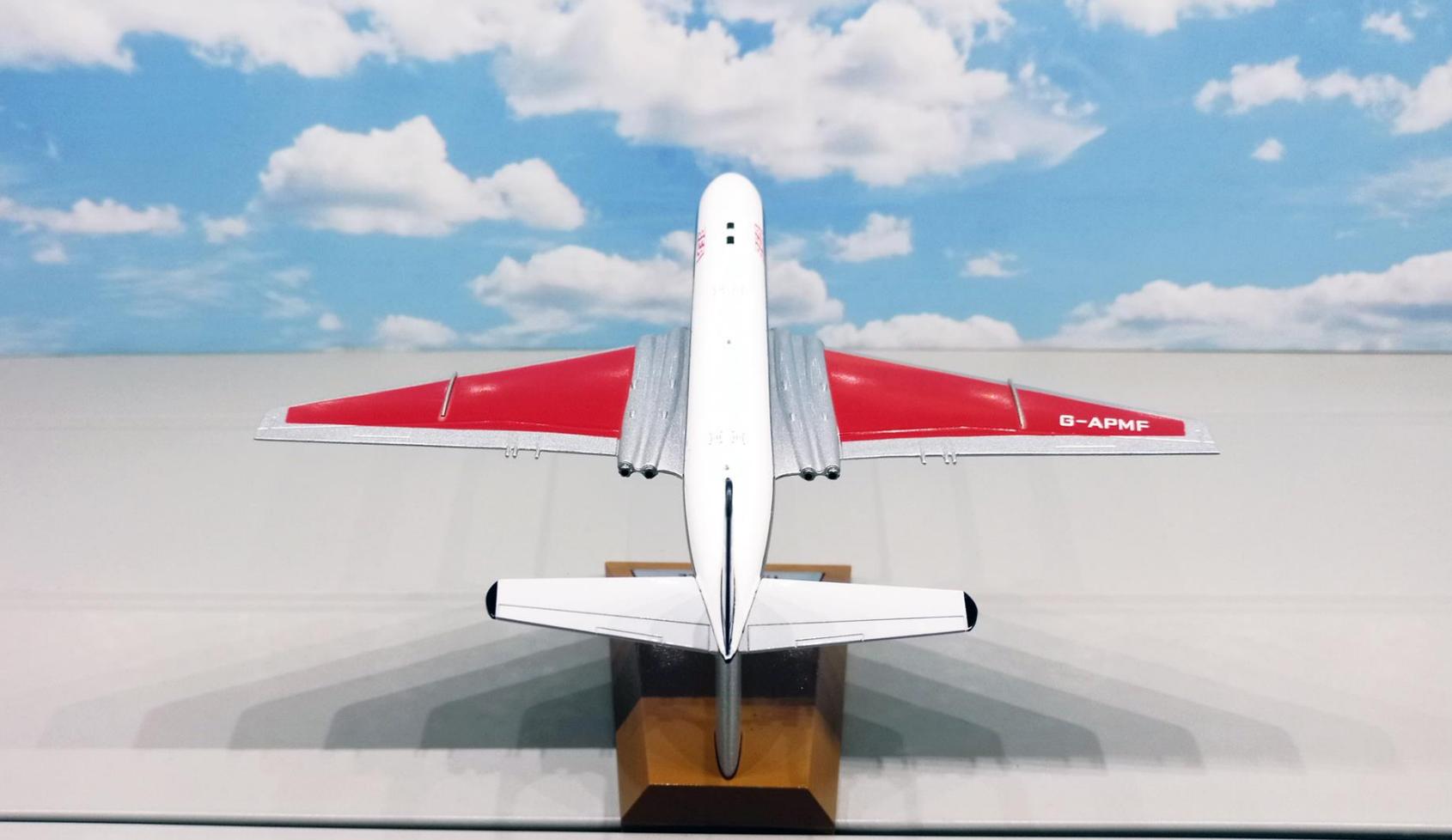


翼展:	35m	发动机 :	4*罗罗Avon Mk524
长度:	34m	巡航速度:	450英里/小时
高度:	8.7m	空重:	34200kg
载客量:	56~109人	最大起飞重量:	69235kg





BEA
De Havilland DH-106 Comet 4B
1:200 SCALE





BEA
The World's Most Famous
SAMPLE

主要型号



民用型



“彗星”1型 使用于1949-1954年，由于空难事故，导致停航。

“彗星”2型 启用于1953年8月，有更大的机翼，和更多燃油量。

“彗星”3型 类似于“彗星”2型。

“彗星”4型 “彗星”-3的改进型号，也是最大的彗星客机。

“彗星”5型 类似波音707和DC-8，但未能打开销路。



军用型

启用于1967年，共生产了49架。

英国皇家空军的“猎迷”反潜巡逻机(Nimrod)是以彗星客机为基础研制的，“猎迷”原型机是1964年英国宇航公司利用两架没有售出的“彗星”4型客机改装而成。



相关空难



1953年至1954年期间，“彗星”1型客机接连发生了3次坠毁事故，导致彗星客机停飞。后来调查研究显示，由于“彗星”使用了增压座舱，对客舱加压的结构设计经验不足，长时间飞行以及频繁起降使结构反复承受增压和减压而引发金属疲劳是引发客机解体坠毁事故的原因。这是民航历史上首次发生因金属疲劳导致的空难事件。

总体评价



彗星（Comet）客机是英国的德·哈维兰公司（De Havilland）研制的历史上第一种喷气民航客机。

装配有矩形舷窗的造型“彗星”号客机由于应力集中和金属疲劳的原因而导致空难的教训，使各国航空界对飞机的安全性有了更为慎重的看法。