

# 暴风



暴风战斗机

英文名：Tempest

定型时间：1942年8月

服役时间：1944年1月

所属国：英国





暴风战斗机做为英国空军最先进的活塞式战斗机配属英国驻海外部队。

除了英国皇家空军装备“暴风”外，皇家新西兰空军也有“暴风”中队。“暴风”最辉煌的胜利是截击德国 V-1 导弹。



# 性能参数



长度: 10.24m

最大飞行速度: 700km/h

翼展: 12.49m

最大起飞重量: 6123 kg

高度: 4.09m

发动机: Napier Sabre IIB

载员: 1人

飞机类型: 活塞式战斗机

升限: 10972m

航程: 1319km



Supermarine Spitfire (RAF)  
Supermarine Spitfire Mk V  
Second World War





Supermarine Spitfire  
Mark I (1936)  
Serial No. NV724





# 系列型号



## Tempest MK I

将腭式冷却器进气口移到机翼根部前缘，和“蚊”式轰炸机类似。在低速时飞机的俯仰反应呆滞。另外，发动机性能不稳定，一直在进行改进，未能进一步发展。战后，计划放弃。



# Tempest MK II



布置了较大的环形进气口，  
采用各缸单独排气管汇集到飞机  
鳃部排气口和发动机用橡胶构件  
与发动机支架联接的方法减少振  
动。原型机在 1943 年 6 月 28  
日试飞。15 个月后批量生产，  
1945 年 11 月开始装备部队，  
未参加二战，共生产 452 架。





## Tempest MK III/IV

MK III/IV 都是计划装  
Rolls-Royce Griffon 系列发动  
机的改型。IV 型计划在 1943  
年 2 月取消，III 型在装  
Griffon 85 型发动机后 (LA610)  
于 1944 年 9 月试飞。但仅生  
产一架。



## Tempest MK V

1942年9月2日V型的原型机试飞，试飞显示延长的机头使飞机的横向稳定性受到影响，必需加大垂直尾翼的面积。因战争急需，Hawker公司在原型机垂尾和机身的联接处加焊了一个延长片，原来沿用的“台风”垂尾的形状因而发生变化。



# Tempest MK VI



基本上是 V 型的改型，改装 Sabre V 发动机，除了机头的发动机散热器外，滑油冷却器进气口的布置来源于 MK II 型，位于机翼根部。1945 年 2 月试飞，未参加二战的战斗。





## Tempest MK V/VI TT

1953 年后 RAF 将部分 V  
型和 VI 型改为靶标拖曳机。  
“TT”是“Target Tug”之意。

