

马丁马里兰



中文名：马丁167

英文名：Martin Maryland

首飞时间：1939年3月14日

退役时间：1945年

研发单位：格伦·L·马丁公司



性能参数



长度:	14.2 m	空重:	4802 kg
翼展:	18.7 m	最大起飞重量:	7624 kg
高度:	5m	发动机:	普惠R1830*2
载员:	3人	航程:	2100 km
翼面积:	49.9 m ²	翼载荷:	39.1 kg/m ²
最大飞行速度:	489 km/h	巡航速度:	399 km/h

历史沿革



马丁167型是一款中型双引擎全金属单翼轰炸机，最早于1939年飞行。在二战中，法国和英国采购了这一机型，后来他们把它命名为马里兰。为了响应1938年发布的中型轰炸机要求，格伦·L·马丁公司生产了167型飞机。





Martin Maryland 167



Martin Maryland 167



Martin Maryland 197



Martin B-26 Marauder



武器装备

机枪：外翼4 x. 303 (7.7 mm)

布朗宁MK II机枪，750转

背侧和腹侧各1 x. 303

(7.7 mm) 维克斯K机枪



炸弹：内部2000磅 (907kg)

通常4 x 500磅 (227kg)



结构特点

马丁167是当时相当典型的双引擎轰炸机，最不寻常的特点是机身非常窄。三名机组人员被分为两个独立的隔间：炮手坐在飞行员下方的机头上，炮手坐在由舱壁隔离的独立后隔间的中上双机枪炮塔上。



运行历史 (法)



面对德国大规模的军备建设和对现代飞机的迫切需求，法国空军在20世纪30年代末购买了多种型号的美国飞机。马丁收到了200多架167的订单，其中包括法国特有的设备，如公制仪器。法国官员预计交付将于1939年1月开始，但当地指定的格伦·马丁167 A-3型仅在1940年初开始服役。

运行历史 (英)



在德法停战之前，法国订单上剩下的75架飞机被签署到英国。32架飞机已完成法国规格，并在英国转换为英国要求。发动机从旋风9号改为普惠双黄蜂，并更换了各种武器。最后43份订单已按格伦·马丁的要求完成。所有这些飞机都被命名为“马里兰MK. I”。另外150架飞机是由英国直接订购的，其双黄蜂上装有两个速度增压器，并被命名为“马里兰MK. II”。