

台风-2000



中文名：台风战斗机

英文名：Typhoon

首飞时间：1994年3月27日

服役时间：2003年8月

研发情况：英、德、意及西班牙联合研制





台风战斗机

通称：欧洲台风，其它名：EF-2000），是一型由欧洲战斗机公司（英、德、意、西4国合作）设计的双发、三角翼、鸭式布局、高机动性的多用途第四代半战斗机。



性能参数



长度:	15.96m	空重:	11000kg
翼展:	10.95m	最大起飞重量:	23500kg
高度:	5.28m	发动机:	EJ200涡扇*2
载员:	1~2人	载油量:	4500kg
翼面积:	51.2m ²	实用升限:	16765m
最大飞行速度:	2Ma	航程:	2900km









武器装备



共有13个外挂点，每个机翼下各4个，进气道正下方1个，进气道两边角落各2个半埋式挂点（装备超视距空空导弹）。一套武器控制系统（ACS）管理武器选择、发射和监控武器状况。能使用广泛多样性空对空和空对地武器。





结构特征

采用了鸭式三角翼无尾布局，矩形进气口位于机身下。使得其具有优秀的机动性，但是隐身能力则相应被削弱。数字电传系统控制飞机则提供了良好的飞行控制特性。在不使用矢量发动机的情况下就具有优异的超机动性能。



整体评价



现役的台风战斗机虽然未采用矢量推力技术，但凭借优异的气动设计和先进的飞行控制计算机，再加上EJ200发动机的强劲推力，使其获得了不亚于美俄最先进战斗机的超机动性能。

最大的缺点是缺少隐身性能和相控阵雷达，后者可以通过升级改进，但前者却是先天的不足，加上昂贵的价格，“台风”不仅市场地位，连性能排名也将被超过。