

兰开斯特



兰开斯特式轰炸机

英文名：Avro 691 Lancaster

研制及首飞时间：1940年

国家：英国

研发单位：Avro





Lancaster，译名兰开斯特式轰炸机，1940年，由于Manchester飞机性能落后，Avro公司决定重新上马四发方案。该方案可以使用75%的Manchester部件，主要改动集中在机翼中段的重新设计，以便能容纳四台发动机。



性能参数



长度： 21.08m

最大速度： 462km/h

翼展： 31m

巡航速度： 322km/h

高度： 6.23m

发动机： 罗罗“梅林”*4

载员： 6~7人

航程： 4072km

实用升限： 5793m

载弹量： 内部弹舱22000磅






1945
Avro Lancaster B1M1
1:144







武器装备

机头炮塔：两挺0.303英寸口径

布朗宁机枪；

机身背部炮塔：两挺0.303英寸口径

布朗宁机枪；

机尾炮塔：四挺0.303英寸口径

布朗宁机枪。



早期型号在机腹炮塔安装有一挺0.303英寸口径布朗宁机枪。



外形特征

厚蒙皮硬壳式机身，机身上部蒙皮经过加固。机头、机尾和后机身上部安装有自卫机枪炮塔。双垂直尾翼安装在较低的水平尾翼两端。主起落架可回收至内侧引擎舱的后部。



整体评价



“兰开斯特”凭借它所使用的性能优异的“梅林”发动机和相当实用的大弹舱以及丰富多样的作战模式，博得了军事行家的好评。作为战时英国最大的战略轰炸机，以夜间空袭为主要作战手段，几乎包揽了全部重要的战役、战斗任务，以意外少的损失，赢得了巨大战果，为反法西斯事业作出了不可估量的贡献。