

Do217



Do217轰炸机

首飞时间：1938年

服役时间：1940年

国家：德国

研发单位：道尼尔公司





性能参数

翼面积: 56.6m²

空重: 9400kg

长度: 17.68m

最大起飞重量: 13200kg

翼展: 19m

发动机: BMW801

高度: 5m

最高速度: 486km/h

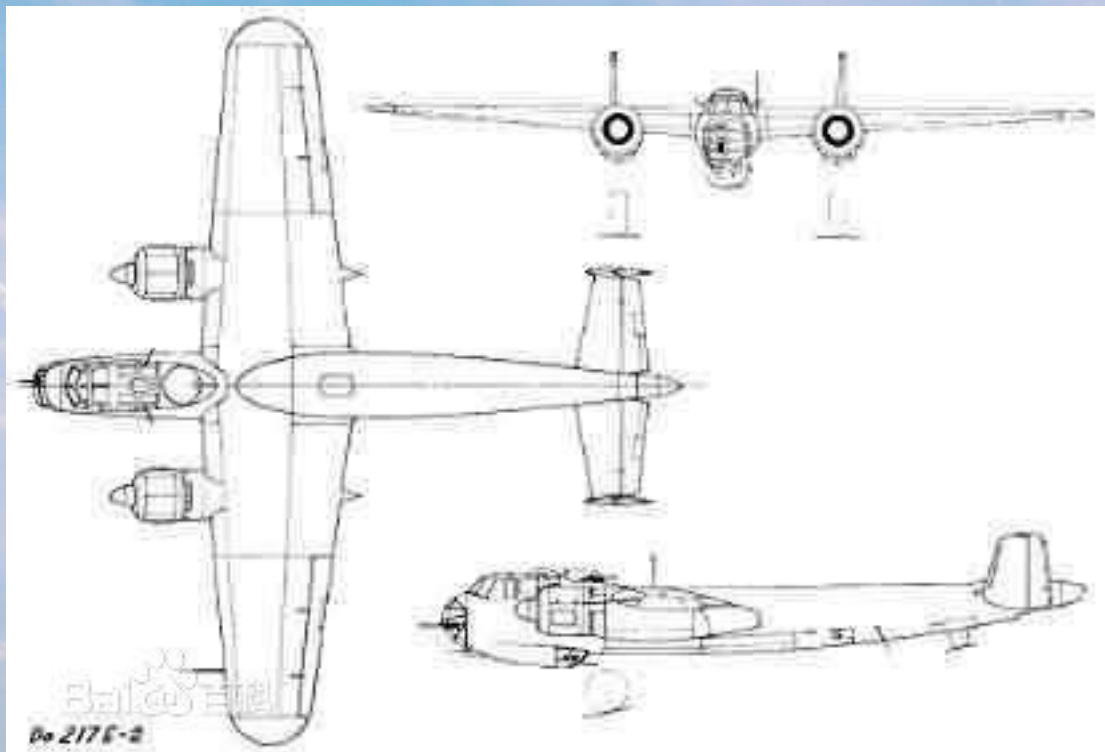
载员: 4人

航程: 2050km

实用升限: 7300m



三视图



长度：17.68m

翼展：19m

高度：5m

发展沿革



Do217是“二战”中德国使用的双发重型轰炸机，1940年开始服役。得益于强劲的发动机，有着极大的载弹量，速度也很快。在服役后近两年的时间里，Do217都是德国最大的轰炸机，直到 He 177问世后这一纪录才被打破。







Dornier Do-217





武器装备



机首左舷下方：一门15毫米机炮

机脊炮塔：一挺13毫米机枪

机腹炮塔：一挺13毫米机枪

机首：一挺7.92毫米前射机枪

每个座舱侧面舱口：一挺7.92毫米机枪

可挂载4000千克炸弹。





主要型号

Do217A-0

小批量试生产型，动力为两台1100马力的DB601液冷发动机，主要被用作侦察任务，共生产八架。

Do217C-0

初期生产型，采用DB601发动机为动力，并在原型机的基础上增强了防御火力，共制造四架。





Do217E-1 : 生产型，防御武器包括5挺7.92毫米MG15机枪和一门20毫米MG151机炮。

Do217E-2 : 增设了上部电动炮塔和机身尾锥花瓣形减速板。

Do217E-3 : 在E-2基础上增加了机重。

Do217E-4 : Do217E2改进型，机头自卫机枪更换为一门MGFF20毫米机炮。

Do217E-5 : 增大翼展，以适应挂载惯性制导炸弹。





Do217K : 动力装置采用两台1730马力的
BMW801G/H星型发动机，并延长了翼展以
携带制导炸弹和导弹，采用一体化舱室。



Do217K

Do217M: 将Do217K换上DB603A引擎后的产物。

Do217J: 在Do217E的基础上发展而来的夜间战斗机。

Do217N: 在Do217M基础上发展的夜间战斗机。

Do217P: 专用高空侦察型。



Do217J2