

霍克（狂怒）



中文名：霍克

英文名：Hawker

研制时间：1942年

首飞时间：1945年

国家：英国

研发单位：霍克（Hawker）公司





霍克是Hawker公司在接近第二次世界大战结束时设计的一种战斗机，使用“暴风”的机翼，机身更小、更轻。由于喷气式飞机的大批使用，英国空军对该机没有兴趣，并未大批采购。



性能参数



长度： 8.15m

空重： 4190kg

翼展： 9.14m

最大起飞重量： 5670kg

高度： 3.1m

最大飞行速度： 360km/h

载员： 1人

最大航程： 435km

发动机： 罗罗Kestrel V12

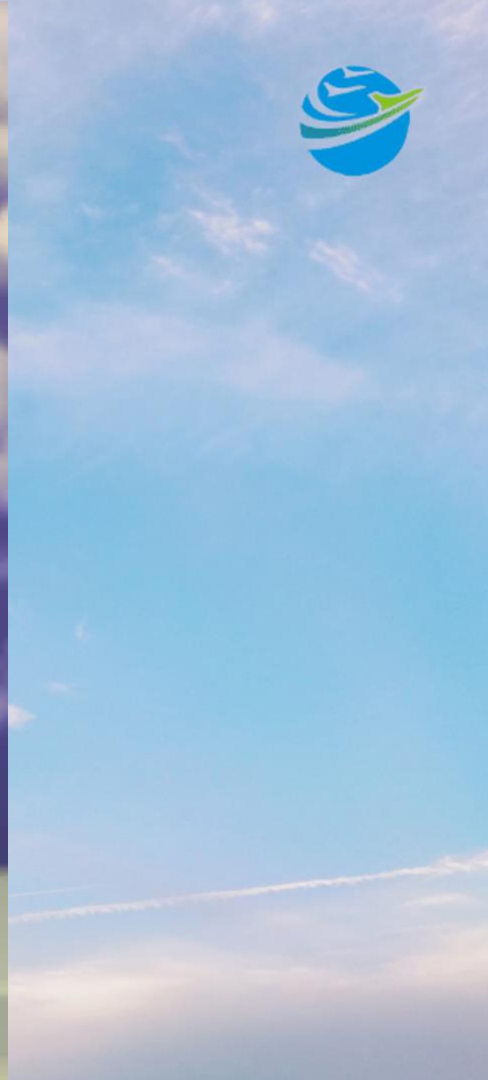


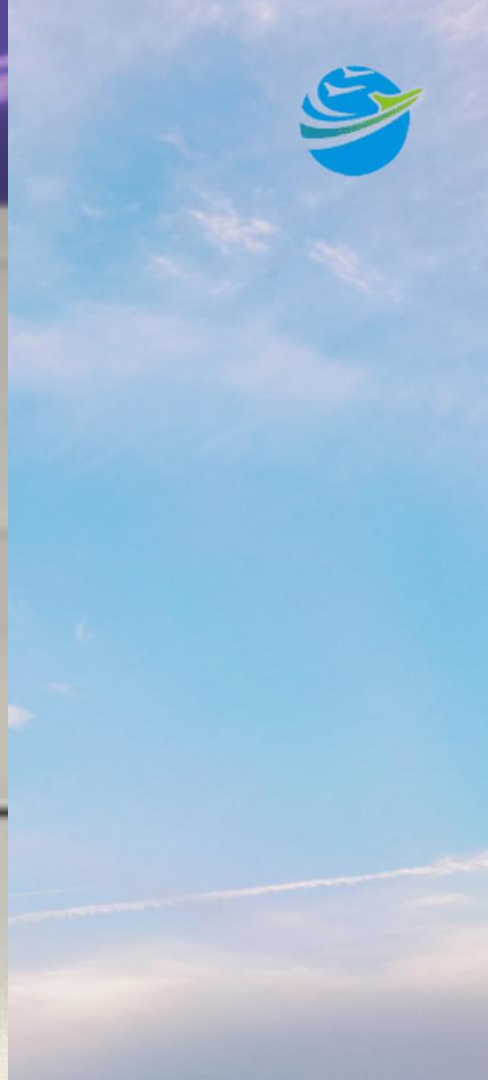


UNITED KINGDOM
1941
Hawker Hurricane MK HB
1:72









发展概述



英国霍克飞机公司在二战中生产了一系列优秀的战斗轰炸机：飓风、台风、暴风的大名无不如雷贯耳。这家成立于 1920 年代老牌公司的作品都有着相似的血缘特点：坚固厚实的机翼，粗壮的主起落架，高耸的垂尾……天生战斗轰炸机的模样。





霍克公司继承这一基因的最后两种战斗机，狂怒和海怒由于没有赶上二战，所以知名度不高。狂怒未能进入皇家空军服役，海怒则成为皇家海军最后一种活塞式舰载战机。在多年后的今日，许多人是通过飞行竞赛才知道还存在着这么一种彪悍的霍克战机。



空中法拉利



霍克在美国进行飞行竞赛已经有很长一段历史。此段历史始于 1962 年，退役的皇家加拿大空军飞行员布莱恩·贝尔德在购买了数架加拿大海军退役的海怒之后将其中一架卖给了一名路易斯安那州的美国人。辗转数次交易后，这架飞机在上世纪70年代落入弗兰克·桑德斯之手并被修复，飞机被涂成皇家海军朝鲜战争期式样并开始广泛参与航空竞赛与航展活动。

总体评价



作为战斗轰炸机，霍克具有灵敏的操控性和杰出的机动性，1949年一架霍克海怒从伦敦飞到卡拉奇，途经罗马时打破了伦敦-罗马的速度纪录，同时期美国海军的F8F战斗机很相近，在机动性和爬升率上不及后者，精确武器投送和仪表飞行能力却胜出一筹。

