

# 协和



中文名称：协和式飞机

英文名称：concorde

类别：超音速客机

区域：欧洲

研制单位：法国宇航、英国飞机公司





协和式飞机（Concorde）是一种由法国宇航和英国飞机公司联合研制的中程超音速客机，它和苏联图波列夫设计局的图-144同为世界上仅有的两款曾投入商业客运的超音速客机。





# 性能参数

翼展:	25.56m	空重:	78.7t
长度:	62.10m	最大起飞重量:	186t
高度:	11.40m	最大航程:	6580km
起飞距离:	3410m	最大巡航速度:	2.04Ma
着陆距离:	2220m	发动机:	4*奥林斯匹









# 技术特点

前机身细长，这样既可以获得较高的低速仰角升力，有利于起降，又可以降低超音速飞行时产生的阻力，有利于超音速飞行。协和式飞机由于机头过于细长，飞行员在起降时由于高仰角导致视线会被机头挡住，同时为了改善起降视野，机头设计成可下垂式，在起降时下垂一定的角度。



# 重大事故



2000年7月25日，法国航空4590号班机空难发生。法国航空一架协和飞机由巴黎戴高乐机场滑行起飞时，被跑道上的一块由一架美国大陆航空DC-10发动机脱落的金属薄片割破轮胎，轮胎碎片冲击油箱造成油箱内部燃油剧烈波动，油箱从内向外破裂，造成协和飞机起火失事。事件造成机上100人全部遇难，地面另有4名受害者。



# 总体评价

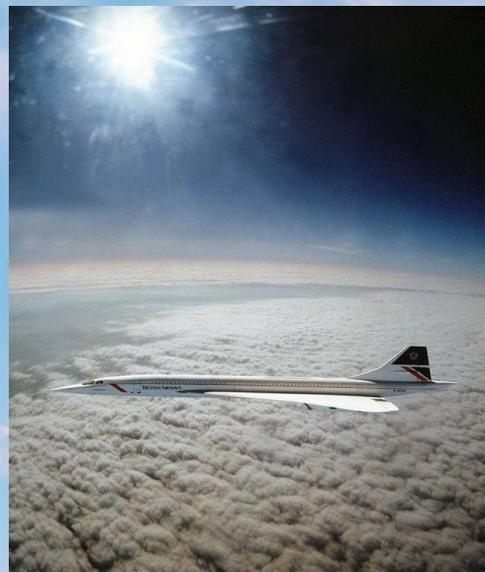


联手法国同行，英国工程师设计了迄今为止最令人惊叹的飞机，一架结合了机械力量与优美外形的飞行机器。当时，波音公司也曾大肆炒作一款超音速客机设计方案，但却从未制造原型机。苏联的Tu-144外形和协和式极为类似，总共制造了16架，但其中一架Tu-144却在在众目睽睽之下坠毁于1973年巴黎航展上，让这款机型黯然失色。



一直到2003年，还有人愿意挤在狭窄的机舱里，品尝有开胃点心、菲力牛排、法式布丁、奶酪和花色小蛋糕、以及四种香槟酒搭配的午餐。而此时，在四台罗尔斯·罗伊斯奥林匹斯发动机的强大推力下，飞机正以2倍马赫的速度在同温层中翱翔，飞行速度超过地球自转的速度。

协和式客机有点像一架时间机器，在以高速横跨大西洋落地后，乘客往往会发现落地时间比起起飞时间还要早。





16年前，协和式客机完成了最后一次飞行。从此，国际航空业进入了平淡无奇、廉价航班和长期萧条的时期，在此期间，没有后继者取代这架机身线条优雅流畅的客机，或许永远也不会再有。迷人而独特，协和式客机既是一项技术奇迹，也是一件漂亮的艺术品，它属于那个充满激情与梦想的时代，而那个时代已经在历史的烟尘中一去不复返。

