

L-1011



L-1011客机

国家：美国

研制单位：洛马公司

型号：L-1011-1、L-1011-50等

运营：20架L-1011客机飞机仍在服役





从商业上看，三星不是成功之作，洛马公司最少要售出500架才可收回成本。但以飞机本身而言，则是成功之作。L-1011引用了不少当时洛马用于军机上的顶尖科技，如独一无二的直接升力控制系统(DLC)。洛歇提供发动机的劳斯莱斯RB211型喷射引擎当时亦比其它喷射引擎为先进，如使用更轻的碳纤维扇叶，减轻重量以增加效率，降低油耗，乃当时另一新科技。无论那方面其实L-1011也占尽上风。



性能参数

长度:	54.15m	翼展:	47.34m
载客量:	255人	空载:	101,867kg
垂危至地面高度:	21.82m	高度:	16.87m
最大起飞重量:	195045kg	升限:	10668m
最大飞行速度:	0.95Ma	满载最远航距:	7419km
动力系统:	3*劳斯莱斯RB211-22		









飞机型号



L-1011-1:三星客机的首个型号，作中短程飞行，于1972年首航。

L-1011-50:此型号没有新制造的飞机，全由-1型改装而成。

L-1011-100:1975年首航，并在机身中央加设副油箱，令最大续航力较-1型增加930英里。

L-1011-150:也是-1型的升级版，并没有新制造的飞机。

L-1011-200:于1976年推出市场，外型与-100型极为相似，但改用马力较大及更宁静的劳斯莱斯RB211-524B发动机。

L-1011-250:此乃后期出厂的-1型、-100型及-200型的升级版，

L-1011-500:这是整个三星客机系列中，续航力最高的版本，于1978年推出市场。

空中事故



1972年12月29日，东方航空401号班机在Everglades降落时，机组人员在起落架故障时忙于留意仪表的警告，最后坠毁，101人死亡。此事件后来被改编为电视电影《Crash》及《The Ghost Of Flight 401》，并于空中浩劫节目中播放。

截至2008年8月，L-1011型客机共涉及56宗事故及意外，其中10宗为全机损坏意外，共引致534人死亡。