



PBM-3D

名称：PBM “水手”

国家：美国

首飞时间：1939年2月18日

服役时间：1940年9月

退役时间：1964年

研发单位：马丁公司

气动布局：平直翼

发动机数量：双发

飞行速度：亚音速





性能参数

乘员：9人

机长：24.33m

翼展：35.97m

机高：8.4m

空重：15,048kg

最大起飞重量：26,308kg

最大飞行速度：340km/h

发动机：两台普-惠R-2600-22“旋风”发动机





马丁PBM“水手”是一款二战和冷战早期的水上巡逻/轰炸机，它被设计的目的是补充联合PBY“卡特琳娜”（Catalina）——堪称航空史上建造数量最多的水上飞机。一共有1366架被建造，首机于1939年2月18日首飞，1940年9月开始服役。





PBM “水手” 主要在太平洋战场的美国海军中服役，它在那里执行多种多样的任务，包括反潜战、海上巡逻、以及海上运输。





最初安装的是可向内收入机翼的平衡浮筒，第二年出现的PBM-3已被马丁公司换上了固定的悬臂式浮筒（outrigger floats）同时采用了加长型发动机舱。





武器系统

(1) 内置武器：机头、机背和尾部炮塔各两挺勃朗宁0.5英寸机枪，腰部观察窗一挺；

(2) 最大载弹量：发动机舱中最大可携带1814千克（4000磅）炸弹或水雷。

