

DC10



道格拉斯DC-10客机

国家：美国

首次试飞：1970年8月29日

首航运营：1971年8月5日

研制单位：道格拉斯公司





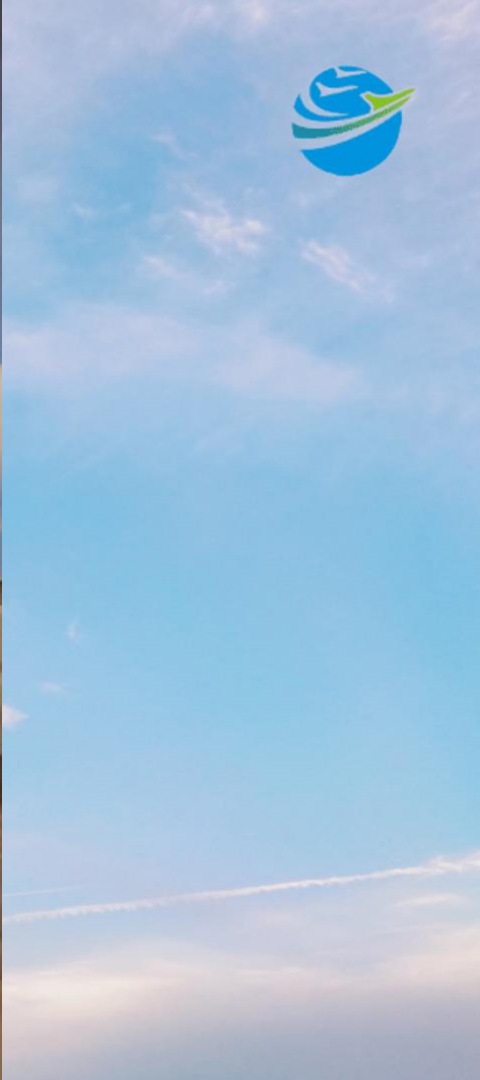
DC-10是美国道格拉斯公司（后并入麦克唐纳·道格拉斯公司，简称麦道公司，1996年并入波音公司）应美国航空的需求而研制的三发动机中远程宽体客机，也做军用（KC-10空中加油机）。其特点在于尾翼上有一发发动机，现已停产（替代者是MD-11）。现在的DC-10大多凭借三发动机飞机在最大起飞重量方面的优势，改装成全货机用途。

性能参数



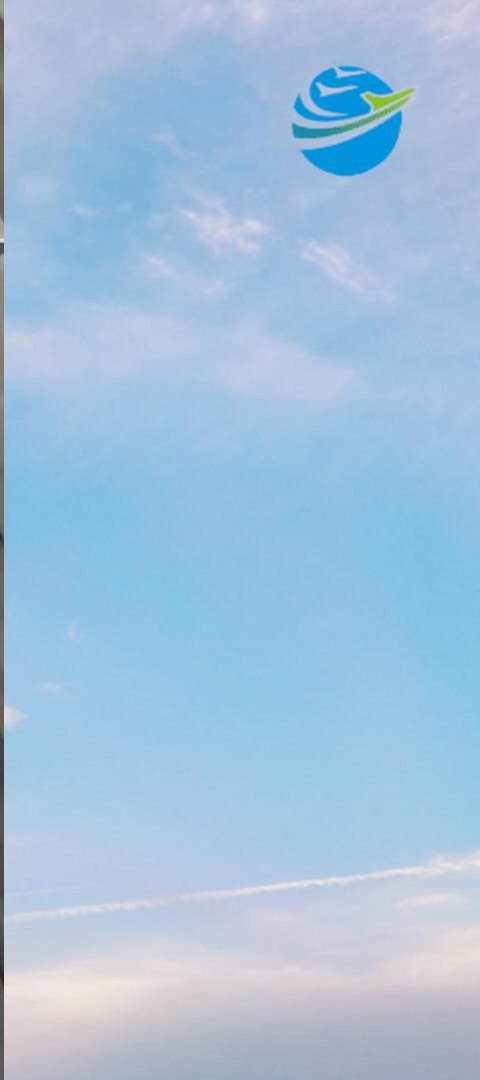
载客量:	380人	长度:	55.5m
高度:	17.7m	翼展:	50.4m
机身宽度:	6.02m	机身高度:	6.02m
客舱最大宽度:	5.54m	空重:	122567kg
最大巡航速度:	0.82Ma	最大飞行速度:	0.88Ma
最大起飞重量:	259459kg	最大航程:	10010km
最大升限:	12802m		







Boeing 747-100



重大事故



1974年3月3日，土耳其航空981号班机由法国巴黎飞往英国伦敦途中，遇上和美国航空96号班机一样的情况，但这次爆炸性失压将所有液压管道扯断导致无法操控，飞机在巴黎郊区坠毁，机上346人死亡。

1979年5月25日，美国航空191号班机在芝加哥奥黑尔国际机场起飞后不久坠毁，机上273人和地面2人死亡，事后调查指美航维修人员没有依正常维修程序去维修引擎导致意外。

1989年7月19日，美国联合航空232号班机因二号引擎扇叶片脱落损坏了机上所有液压系统，导致飞机无法正常控制，飞机尝试在衣阿华州苏城紧急降落时，发生机身翻覆的情况，285名乘客中有111人死亡。这事件被称为苏城空难。



1989 年 7 月 27 日，大韩航空 803 号班机于浓雾下降落利比亚的黎波里机场时失事，于跑道附近坠毁并波及路上车辆，结果造成地面 4 人死亡，飞机本身亦有 75 人死亡。

1989 年 9 月 19 日，法国联合航空 772 号班机 (UTA) 于尼日尔一个沙漠上空发生爆炸，全机 171 人死亡。

1992 年 12 月 21 日，荷兰马丁航空 495 号班机于葡萄牙法鲁降落时遇上暴流坠毁，机上 340 人中 56 人丧生。

1999 年 12 月 21 日，古巴航空 261 号班机为一架向法国 AOM 航空租用的 26 年机龄 DC-10-30 型，于危地马拉市降落时冲出跑道，机头撞向民居，机上 17 人及地面 9 人死亡。