



贝尔-429直升机

英文名称: Bell-429 Helicopter

国家: 美国

研制单位: 贝尔直升机公司



贝尔-429直升机是贝尔直升机公司推出的一种民用直升机。采用复合轮轴和旋翼系统、全权限数字电子控制感应性能、抗断裂燃油系统等多项安全技术。

性能数据



贝尔-429的新驾驶舱将装两台6 X 8英寸彩色液晶显示器。贝尔-429将采用10项为MAPL开发的新技术，包括87.5千克/平方厘米双液压系统、起落架以及主旋翼的先进制造技术。

该机将装两台普惠加拿大公司的PW207D涡轴发动机，单台功率730轴马力，并装双余度全权限数字发动机控制系统。该机最大巡航速度263千米/小时，经济巡航速度255千米/小时；经济巡航时的续航时间为3.8小时；最大起飞重量3178千克；标准型的定价为350万美元。约有110架订货。

















它拥有宽敞的开放式机舱和平面地板，也是目前世界上机舱最大的轻型双引擎直升机。舱内配有8个真皮座位，拥有足够空间的机舱使得双腿可以在座位上尽情舒展，快速拆分的座椅可以灵活重置舱内构造。用于医疗救护时，重置后的机舱更可容纳两副担架和数名医务人员。



该机将装两台普惠加拿大公司的PW207D涡轴发动机，单台功率730轴马力，并装双余度全权限数字发动机控制系统。



该机最大巡航速度263千米/小时，经济巡航速度255千米/小时；经济巡航时的续航时间为3.8小时；最大起飞重量3178千克；标准型的定价为350万美元。