DC9

麦道DC—9客机

国家：美国

生产公司：道格拉斯

生产年份：1965年-1982年

生产数量：976架

DC-9是美国麦克唐纳·道格拉斯公司(简称麦道公司)研制的中短程民航客机。机身尾部两侧各装一台涡轮风扇发动机，采用高置T形尾翼。

DC-9的设计工作开始于1962年，1965年2月25日首次试飞，有5架原型机投入试飞，1965年11月23日获美国联邦航空局FAA的型号合格证，1965年12月8日交付投入运营。DC-9从1965年开始生产至1982年停产，总共生产并交付976架。DC-9由其衍生型MD-80所替代（1977年10月开始研制时称DC-9超80）。DC-9型飞机衍生机型为MD-80、MD-90等系列。

性能参数

座位数：	135	最大起飞重量：	54900kg
最大航程：	3030km	巡航速度：	898km/h
机身长：	40.72m	翼展：	28.47m
尾翼高度：	8.38m		
发动机（2台）：	普惠JT8D-17		
发动机推力：	71172N		

UNITED STATES OF AMERICA

UNITED STATES OF AMERICA

UNITED STATES OF AMERICA

空中事故

DC-9并不安全。根据《商业周刊》的统计，麦道DC-9被认为是事故率较高的客机机型，它的致命事故间隔时间为106.9万小时。

安定面

DC-9飞机的安定面曾经脱落并导致坠机。

驾驶舱

DC-9飞机驾驶舱设计较差，曾多次导致撞机。