



F-5E

绰号：Tiger II（虎 II）

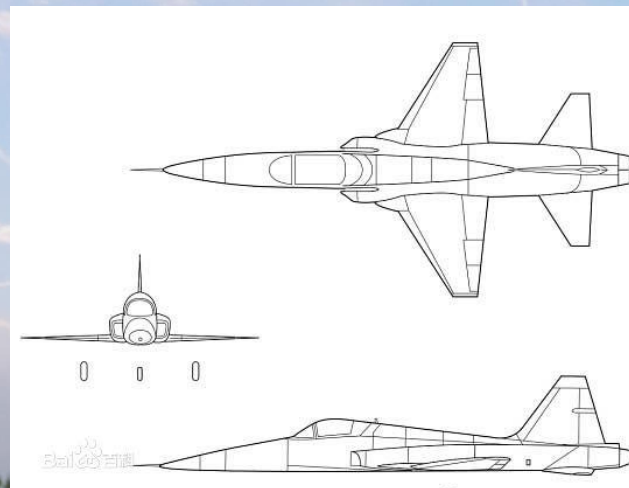
国家：美国

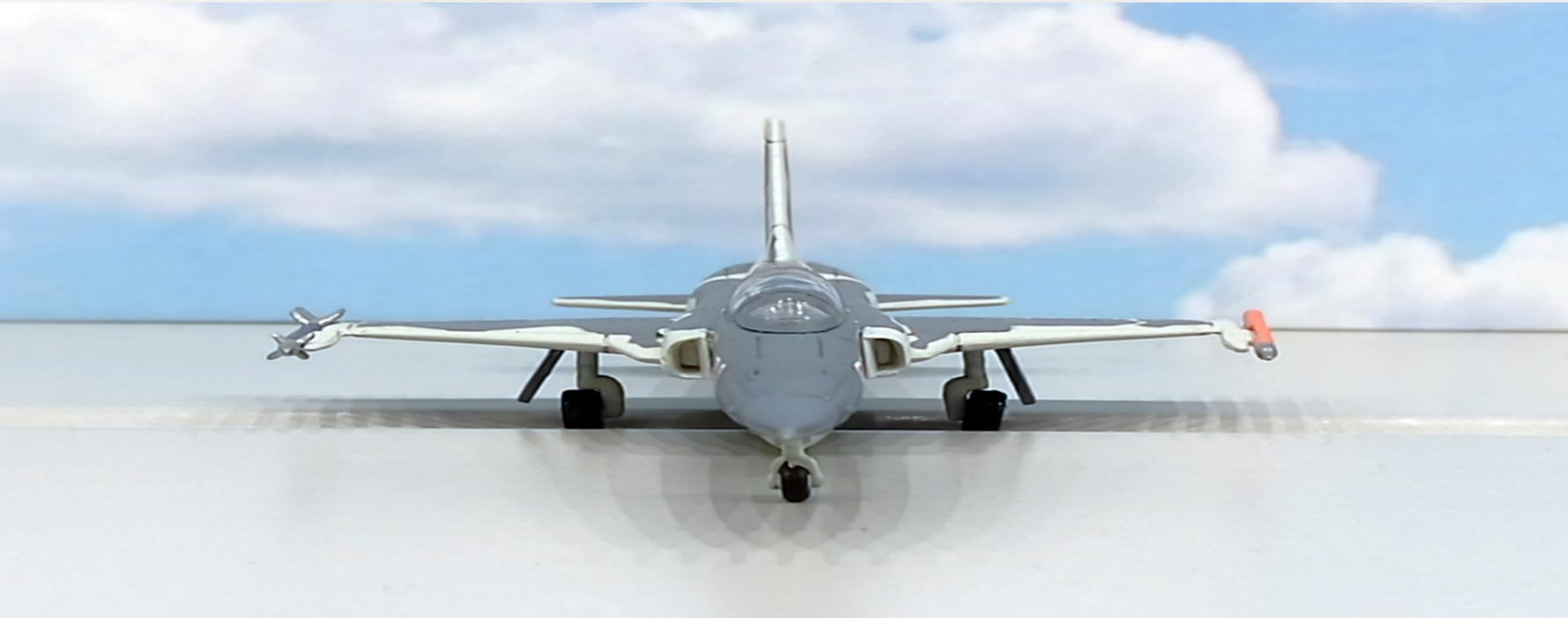
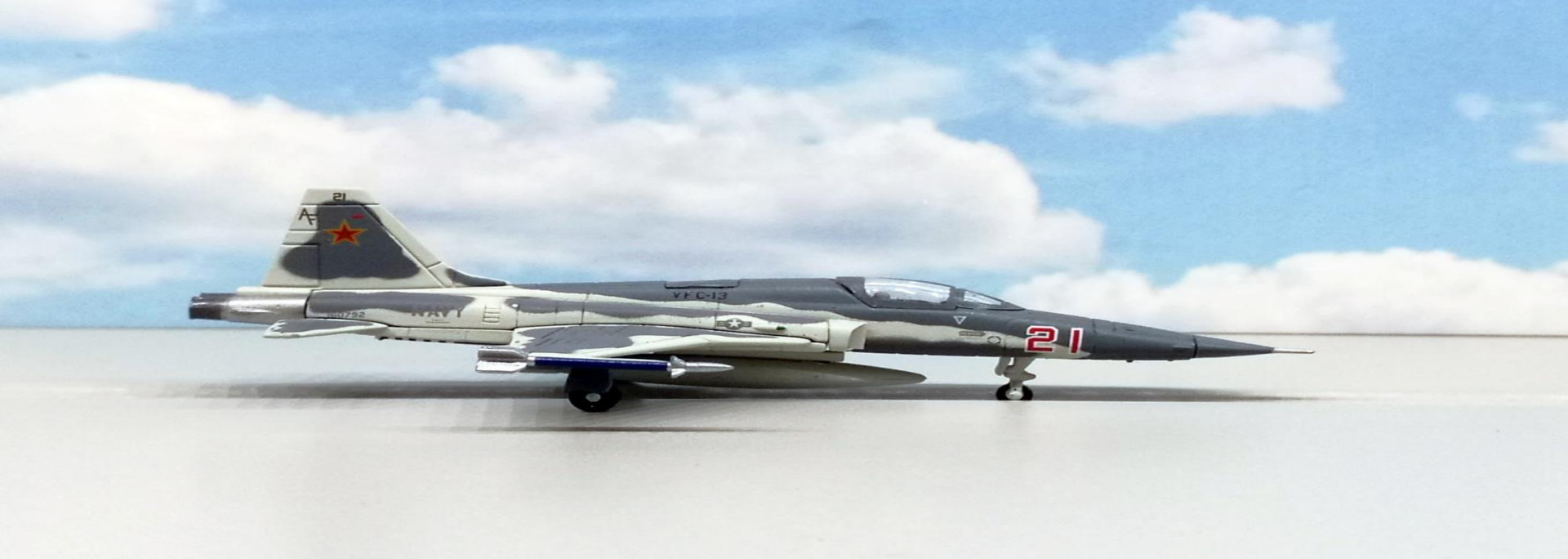
研发单位：美国诺斯罗普公司

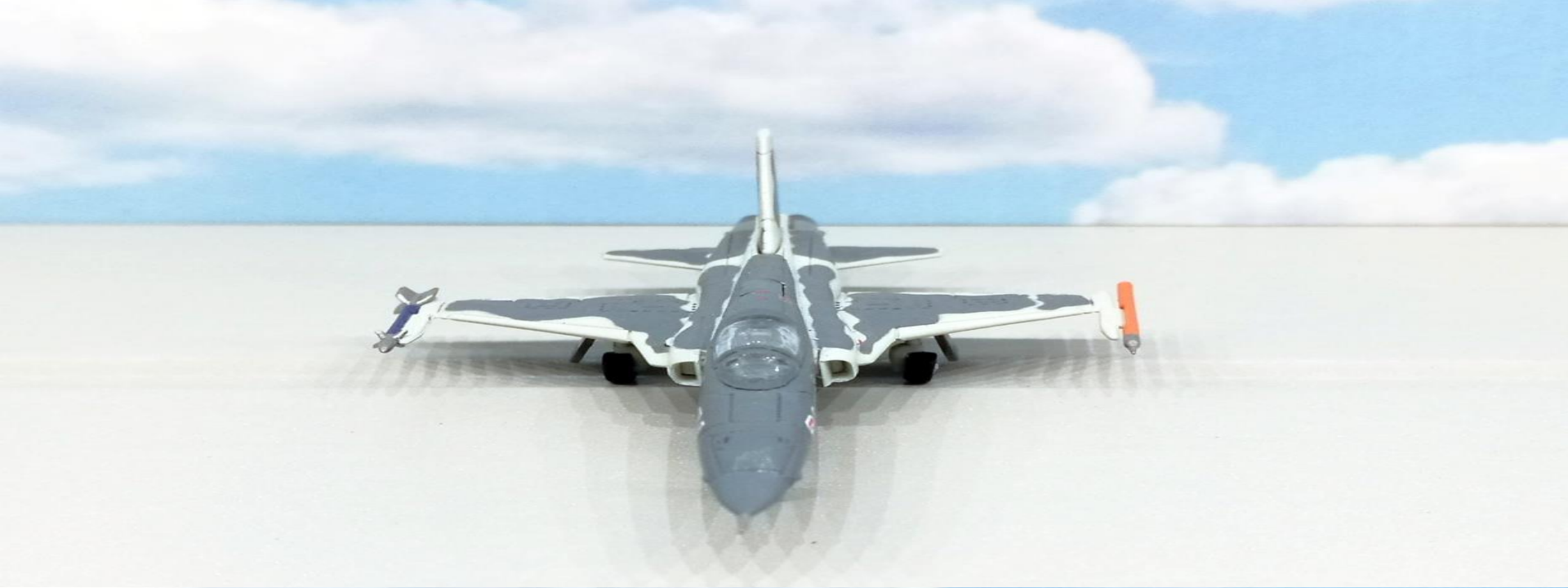


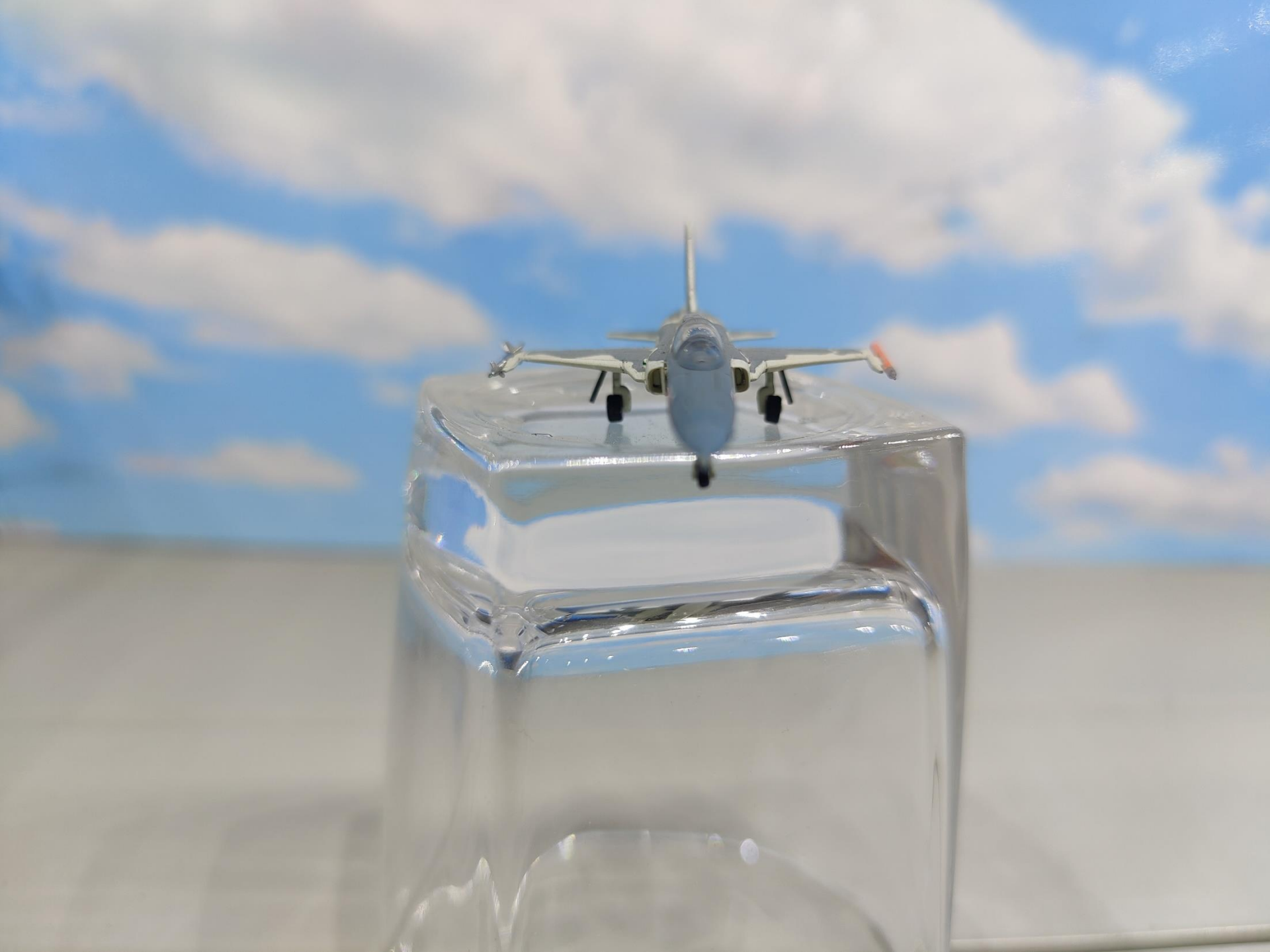
发展沿革

研制背景:1954年美国诺斯罗普公司派出团队访问欧洲和亚洲以了解北约和东南亚条约国家的防务需求。根据访问结果,公司决定自行投资研制一种超音速战斗机,并且该机应相当廉价,易于维护,能从短跑道和二级机场甚至航母上起降。

















性能参数

乘员：1名

翼展：8.13m

机长：14.68m

空重：4400千克

全重：11193kg

机高：4.06m

实用升限：15790米

载油量：5658L

最大速度：1.64Ma

最大航程：3720km

作战半径：890m-1056m

动力装置：两台 J85-GE-21B 涡轮喷气发动机

武器装备



2门20-mm M39A2航炮。

可挂载AIM-9“响尾蛇”空空导弹；

可以携带多种对地攻击武器，

包括：MK82/MK84炸弹、CBU24集束炸弹、
“小斗犬”空地导弹、“小牛”空地导弹
以及激光制导炸弹和无控火箭等等。

F-5E有2个翼尖导弹发射滑轨和5个外挂点，
有效载弹量3200千克。



衍生型号

F-5F: F-5E双座战斗/教练型。F-5F动力装置是两台通用电气公司的J85-GE-21型涡轮喷气发动机，单台推力2268公斤（带加力）。其火控系统与F-5E基本相同。

F-20: 美国国会随后宣布招标研制中等性能出口战斗机（即所谓的FX），诺斯罗普公司遂于1980年1月正式宣布研制虎-II的先进改型。



总体评价

总的来看，如果说在F-5（N-156E）设计初期确定的用途有二：

如果爆发两大军事集团之间的高强度战争，在美国空军保证夺取制空权的前提下，F-5战斗机作为辅助力量执行一般性的对地支援任务；

在低强度战争中，F-5对基本没有对空防御能力的对手实施空中打击（典型任务如打击游击队、反暴乱）。作为20世纪50~60年代评价飞机的一个关键性指标，F-5（N-156E）最大平飞速度只有M1.5（F-5A由于结构增重等原因，下降到M1.4），明显偏低。

在重视对空拦截作战的时代，这个缺点注定了该机不受欢迎，也表明F-5战斗机不是作为主力空优战斗机而设计的。