

SR-71



中文名称:SR-71侦察机

英文名称:SR-71 Blackbird

绰号:黑鸟

国家:美国

研制单位:洛克希德



建造沿革



1962年12月6日，美空军签订了制造6架试验机的合同。

1964年12月22日，首批31架A型（包括三架SR-71B教练机）试飞成功。

1965年，SR-71侦察机通过了美国空军战略司令部的鉴定，并在1966年1月开始交付第9战略侦察联队使用。

1967年9月，29架SR-71A全部试飞成功。SR-71共有3种型别，分别为SR-71A型、SR-71B型和C型。



性能参数

翼展：16.94m

高度：5.64m

空重：33500kg

长度：32.74m

高度：5.64m

推力：145KN

乘员：2人

作战半径：1930km

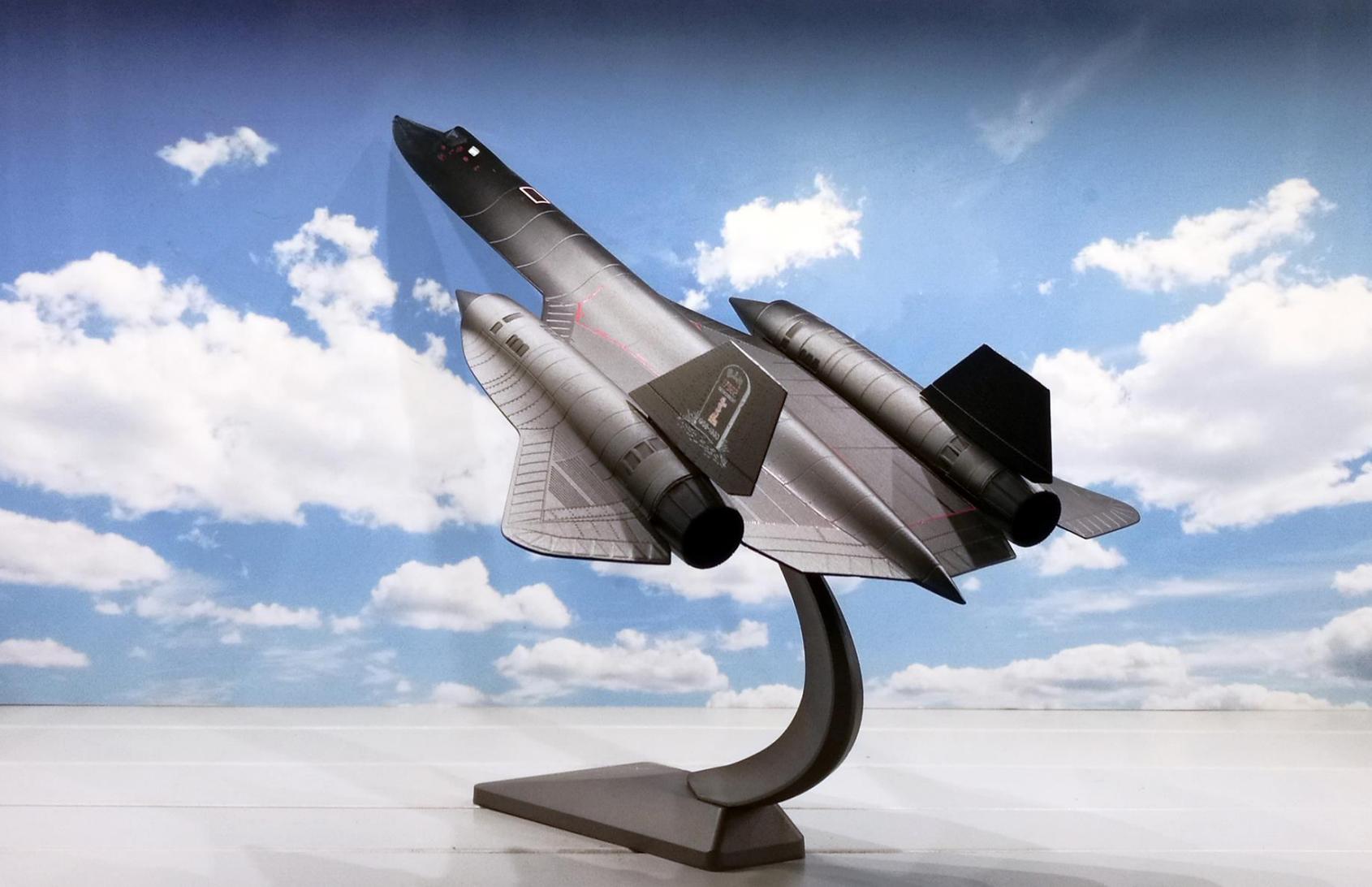
翼面积：167.23m²

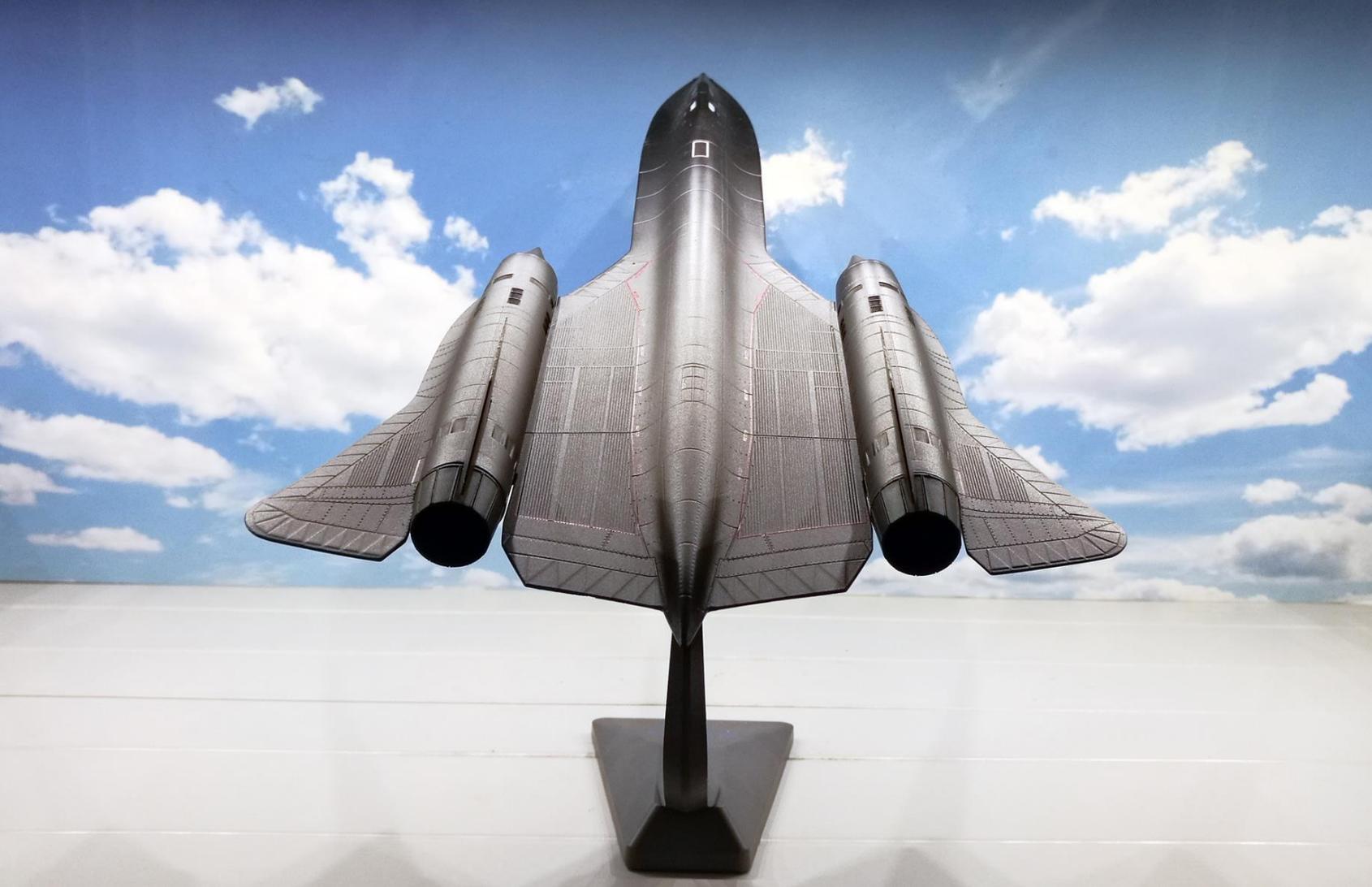
最大航程：4830km

实用升限：26600m

最大飞行速度：3.2Ma

最大起飞重量：77110kg









系列型号



SR-71A

SR-71A属于战略侦察型，是“黑鸟”家族中生产架数最多的一种型号。

1963年2月，以侦察攻击型RS-71开始研制；1964年10月29日1号机出厂，并被运往负责试验的加利福尼亚州旁姆戴尔工厂，并完成地面试验后；1964年12月22日首次飞行。随后将侦察攻击型RS-71改为战略侦察型SR-71A，共生产了29架。

SR-71B



SR-71B属串列双座教练型，共生产2架。

后座舱为教官舱，比前座舱高，这样前后座的乘员都有较好的视界。在发动机的短舱下重新装上了两块固定腹鳍。

2架SR-71B分别于1965年11月18日和12月18日首飞，于1966年1月交付使用，用于培训SR-71A的飞行员。1968年1月11日，SR-71B的第二架原型机因飞行事故坠毁，剩下的第一架原型机后来作为NASA的831用于各种飞行试验。

SR-71C

SR-71C是经修改的教练型，只制造了一架。

由于SR-71B的第二架原型机失事，根据空军的使用需要，用YF-12A的第一架原型机和地面试验机的部件改装了一架SR-71C，改装成了此教练型。该型于1976年10月29日首飞。在所有SR-71飞机中，有一架尾部稍有修改的飞机，它就是SR-71A（BT）。因加大了尾梁尺寸，故有人称其为“大尾”（Big Tail）。





YF-12

YF-12装备了用于击落敌轰炸机的空对空导弹。洛克希德在60年代中期制造了3架YF-12，试飞表明在3马赫发射导弹时可行的，但该型没有投产。



总体评价



SR-71侦察机创下了每小时3331千米的新速度纪录，24462.64米的高度纪录。这种飞机服役24年期间，曾多次刷新纪录，比导弹飞得还要高、还要快。

SR-71至今仍然是世界上有人驾驶的最快的飞机，并且保有两项纪录：1976年7月28日当天，一架SR-71创下时速3529.56千米的速度纪录，以及25929米的高度纪录。SR-71也保有在1974年9月1日创下的从纽约到伦敦的纪录：1小时54分56.4秒（普通飞机飞行同样的路程要3小时20分）。