

U-2



中文名称:U-2侦察机

英文名称:U-2 reconnaissance airplane

绰号:蛟龙夫人

国家:美国

研制单位:洛克希德





建造沿革

艾森豪威尔总统于1954年11月24日批准了该项目，并把计划的主导权交给了美国中央情报局，但空军还是为这个秘密计划提供了巨大的支持——取消了他们原来与贝尔公司签订的订单，并正式将洛克希德的新飞机命名为U-2侦察机（U指多用途）。

1955年7月24日，U-2的001号原型机由一架C-124运输机从伯班克秘密运至“大农场”试验基地。

1955年8月4日，U-2的001号原型机进行了首飞，并打破了由英国人保持的22707米升限的世界记录。



性能参数

乘员： 1人

翼展： 24.38m

空重： 5930kg

航程： 5700km

推力： 48.9KN

长度： 15.11m

高度： 3.86m

推重比： 0.38

翼载荷： 229.5kg/m²

载油量： 4350kg

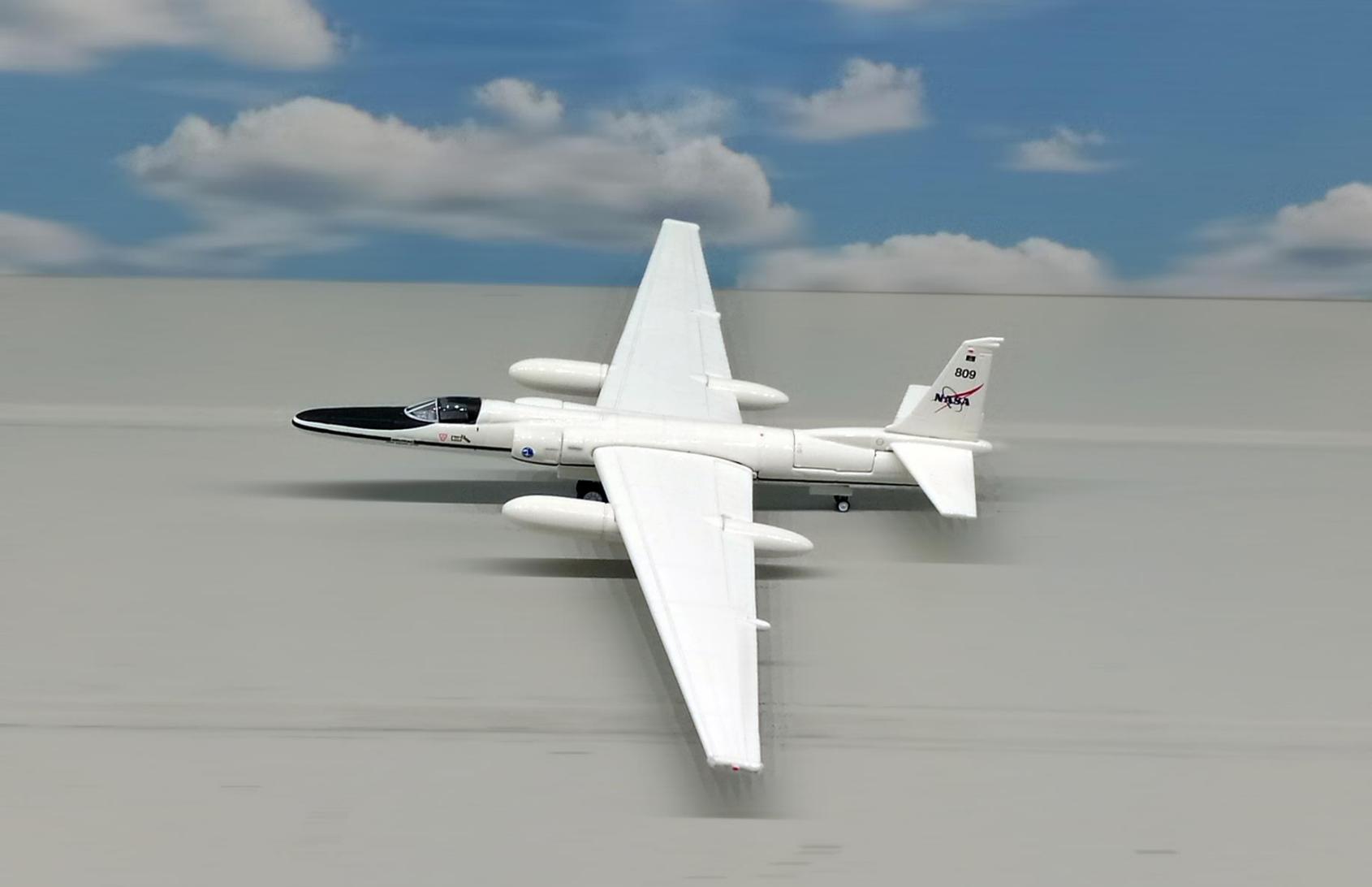
翼面积： 57.30m²

实用升限： 24384m

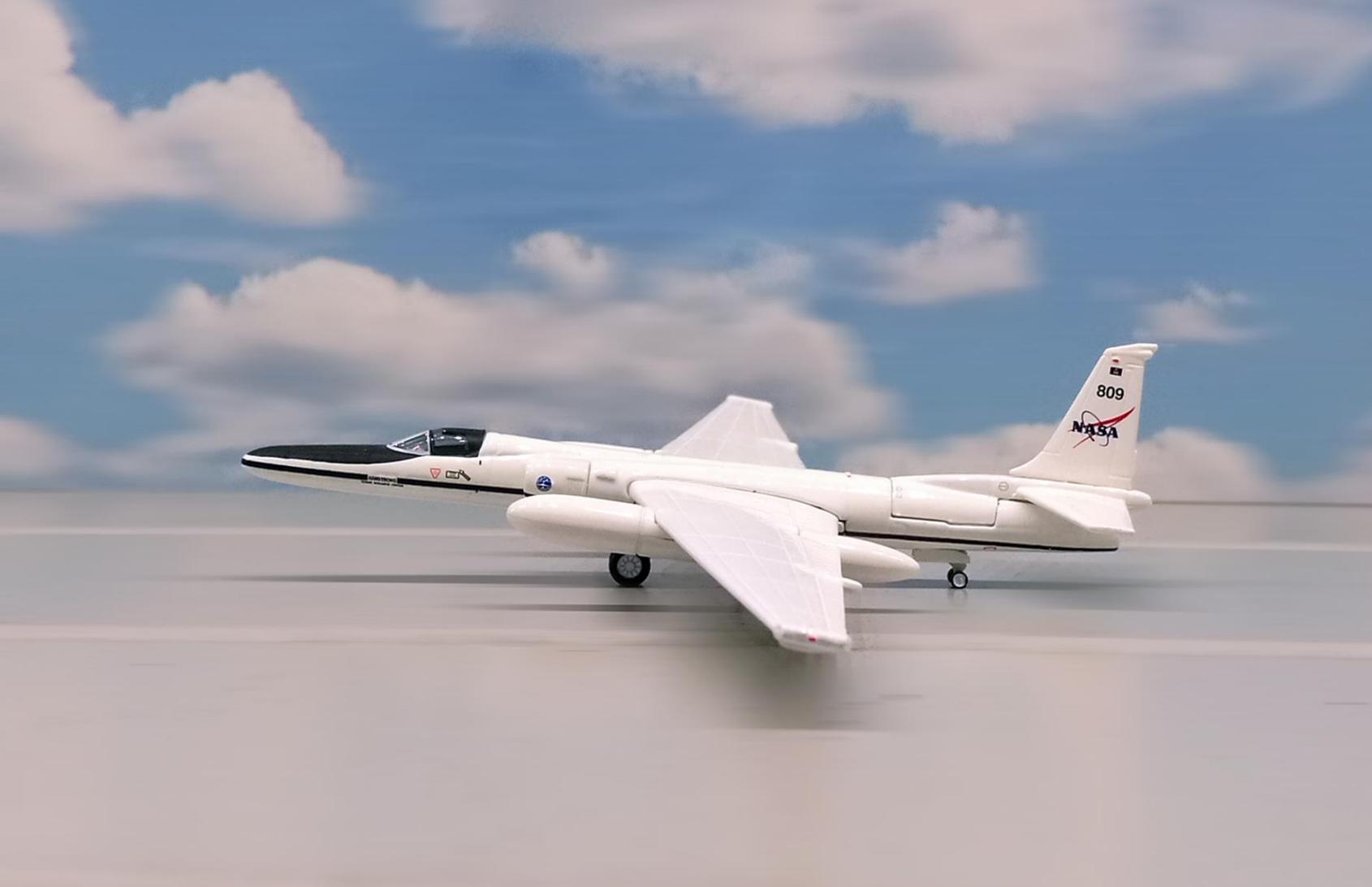
最大起飞重量： 13154kg

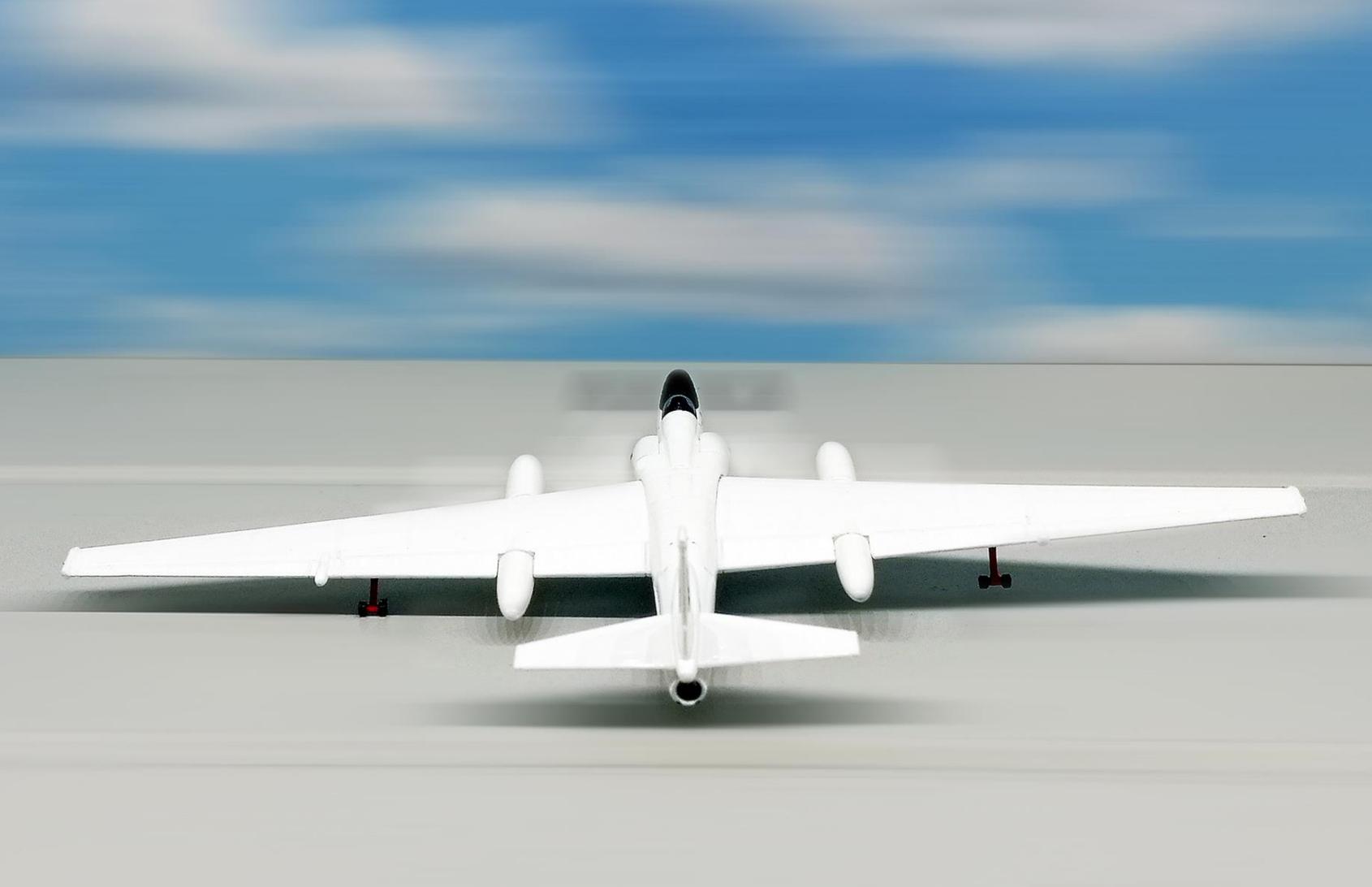
最大飞行速度： 810km/h

动力系统： 一台J57涡喷发动机











系列型号

U-2A

U-2侦察机首个量产型号，使用J57-P-37A发动机；

U-2B

U-2B是使用J57-P-31发动机的改进型；

U-2C

使用J75-P-13发动机的改进型；加大了推力，使U-2可以飞到22738米，并从1959年以来成为美军的主力侦察机；



U-2D

改为双座，第二名飞行员负责照相舱的工作；

U-2E/F

加装了空中受油设备，使飞机空中停留时间长达14小时；

U-2G

加固起落架、加装着陆钩及扰流板的舰载改型，后取消；

U-2EPX

舰载型，可以从航空母舰起降；



U-2R/TR-1

加大机身、机翼，翼下装有大型侦察吊舱，使用J75-P-13B发动机；外形比以前大了约1/3，更换了更新型的发动机，使飞机变得更加平稳和易于操纵，空中不加油可飞行15小时，巡航高度达22555米，高精度相机使其可以分辨地面10厘米的大小物体。这种U-2的改进型侦察机，曾在海湾和波斯尼亚地区执行过任务。

总体评价



U-2上舰显然不容易。正如坎宁安所指出的：“舰载机的操作、起飞和回收将永远属于特种作业，对甲板工作人员和飞行员都提出了相当高的技能要求。”此外，高度机密的U-2上舰行动还对海军经过精心磨练的舰载航空兵作业程序造成了干扰，甚至需要在甲板下方找个秘密舱室对U-2拍摄的底片进行冲印和初始判读。坎宁安预言日后的U-2上舰任务都需要“国防部最高级别官员”的批准。