F-86

绰号：佩刀
代级：第一代喷气式战斗机
国家：美国
研发单位：北美航空公司

建造沿革

1、1945年，德国投降后，美国获得了德国最新的喷气飞机设计资料，提出了发展后掠翼飞机的XP-86项目。

2、1946年2月28日，后掠翼的XP-86模型通过了审核。

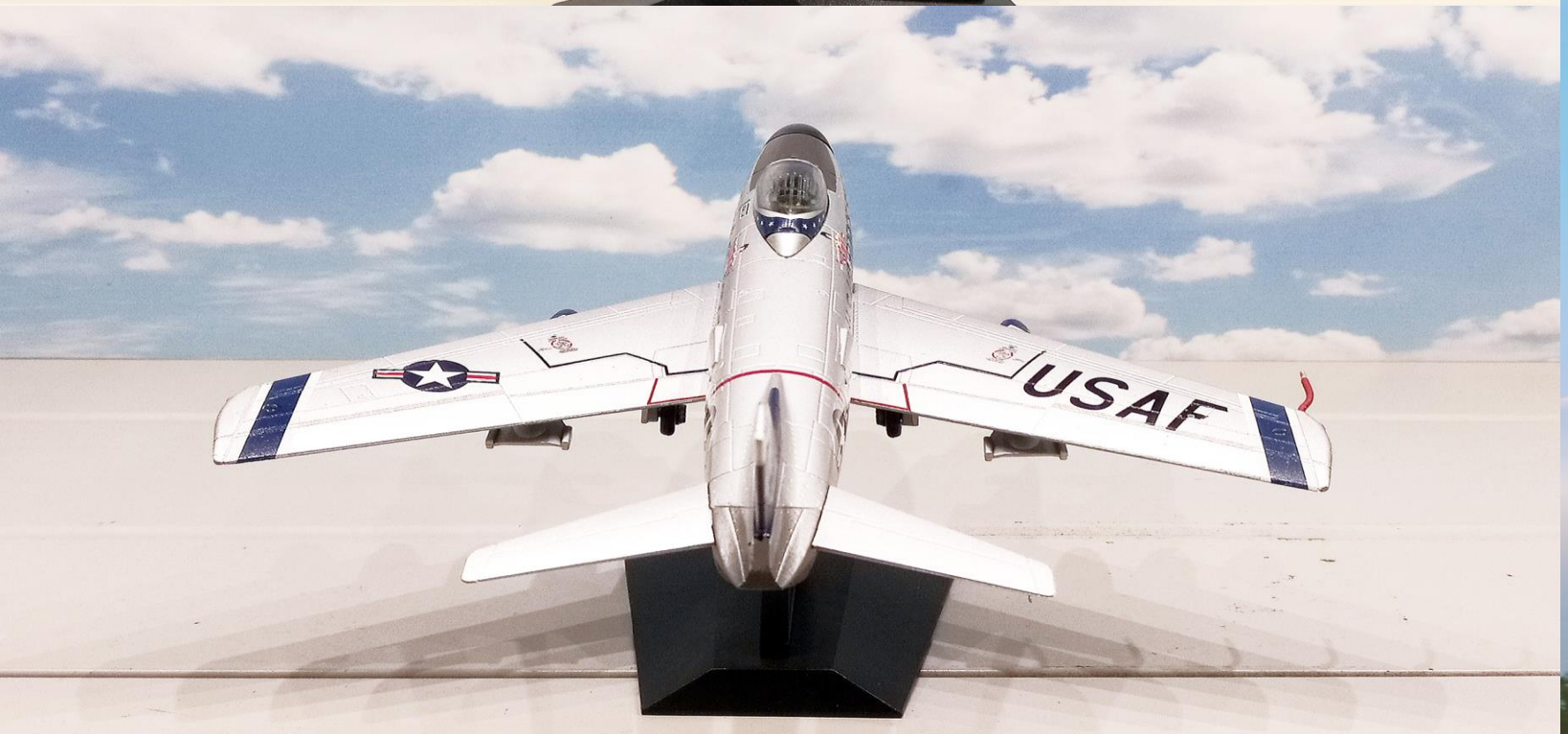
3、1947年10月1日，XP-86原型机试飞。

4、1948年11月30日，XP-86战斗机45-59597正式交付，当时型号已经改为F-86。

性能参数

乘员：	1人	高度：	4.47m
翼展：	11.32m	长度：	11.44m
空重：	4578kg	推力：	5200-10000磅
推重比：	0.658	翼面积：	29.20㎡
实用升限：	15000m	作战半径：	750km机
最大航程：	1060km		
最大起飞重量：	7539kg		
最大飞行速度：	960km/h		

FU-997 U.S.AIR FORCE
3997


USAF

FU·997
U.S.AIR FORCE
3997

FU-997 U.S.AIR FORCE
BIG VIV
3997

FU-997 U.S.AIR FORCE
BIG VIV
3997

USAF

总体评价

F-86是美国原北美航空公司研制的美国第一种后掠翼喷气式战斗机，是美国的第一代喷气式战斗机的代表，是美国、北约集团及日本在五十年代使用最多的战斗机。F-86战斗机堪与福克（Fokker）D.VII、索普威思骆驼（Sopwith Camel）、超马林喷火（Supermarine Spitfire）、梅赛施密特Bf-109战斗机、福克.乌尔夫（Focke Wulf）Fw-190战斗机、三菱零式战斗机、以及北美P-51战斗机比肩。